

珠江流域古代历史地理初探

徐俊鸣

珠江是华南最重要的一条河流，它的流域包括了兩广的大部和云南、貴州、湖南、江西的一小部，此外，还奄有越南民主共和国的一角。珠江源流长2100余公里，流域面积达48万余方公里，它的长度和面积虽不甚大，而拥有极为丰富的水利资源。珠江流量之丰，仅次于长江而为黄河的七倍。而繁衍在珠江流域内的人民达四千万，也仅次于长江、黄河而多于黑龙江流域。

珠江流域重要性还不单纯由于本流域内天然资源的丰富，而且表现它在地理位置上的重要性。它掌握了祖国南方和西南的几条重要国际通路，自古以来即和亚非等国长期进行文化和经济的交流，故本流域历史地理的研究，其作用不限于了解华南地区经济发展的历史背景，而对于我国整个国民经济发展历史的了解，亦将有所裨益。抱憾的是笔者对于这方面并没有什么研究，仅将手头所有资料初步整理出来，供大家参攷，为了叙述便利起见，分作为五段，鸦片战争以后的暂缺。文成仓卒，错误难免，请读者指正。

(一) 先秦时代

遠古以来，珠江流域即有人类在各地活动，石器时代的遺物已在兩广境内不断发现，如广西武鸣中石器时代的遺物；最近在南海县西樵山发现的石器据初步鉴定亦可能属于中石器时代的遺物，广州香港等地则发现新石器时代的遺物；此外，广东韶关市南馬垌石灰岩溶洞内还有猿人化石发现①。

据文字记载，古代珠江流域东部居住的民族泛称为百越，其中又分为南越、甌越和骆越等。现在的僮族、黎族等就是他们的后裔。居住在珠江流域西部的民族泛称为西南夷，又分为爨（即今傣族）樊（今泰族）和苗族等。他们都有一定程度的生产技能和文化，如骆越善于种駱田②爨族早已有文字等③。

春秋时代，以长江中游为基地的楚国，曾不断地向外扩展疆土，它和珠江流域的关系最为密切。楚将庄蹻曾深入云贵高原，直抵滇池（即今昆明一带），后来楚国被秦国灭亡，庄蹻没有了归路，遂

称王于滇④。按地理位置来说，由黔入滇必须经过西江上源盘江的上游，故对于本流域西部土地的开发当有一定的影响。对珠江流域下游来说，楚境已抵湘江及其支流耒水上源（今桂北全县及湘南郴县均为楚境），若再穿过高不过三四百公尺的山口，便可进到珠江流域。相传南越曾服属于楚，广州有楚亭之称。虽然广州是否曾为楚属地，尚有人表示怀疑，但秦代以前岭南和楚国之间已有经济往来则是肯定的。如南洋热带生产的甘蔗已由越地传入楚国作为调味珍品⑤，南海出产的羽毛，齿，革也传入了中原⑥。秦始皇之所以进兵南越，据说其目的之一是为了掠夺犀角象牙翡翠珠璣等热带特产⑦。据近年广州附近飞鹅岭发现的石器时代文化遺物看来，当时（估计为战国初年即公元前四世纪以前）居住在这里的人民已由渔猎进到耕种时代了⑧。

①参看郭沫若賈兰坡著：中国人类化石发现与研究（科学出版社1955）。又见本期中山大学调查小组：广东南海县西樵山石器初步调查及科学通报1959，1号。

②水经注卷87引交州外域记云：“交趾昔未有郡县之时，土地有雉田，其田从潮水上下，巨垦食其田，因为雉民，设雉王、雉将”。由此可见雉田大体和珠江三角洲的沙田类似。

③爨族的文字，可参看丁文江著的爨文丛刊自序（地理学报2卷4期，1935）。

④华阳国志中的南中志称，庄蹻沂沅水出且兰以伐夜郎，植牂牁船，且兰既克，夜郎又降，而秦夺黔中郡地，无路得反，遂留王滇地。按且兰即今遵义，夜郎在今贵州西部盘江流域，即今盘县一带。庄蹻考开滇比较确实的年代，后汉书西南夷传认为在楚頃襄王时（公元前277年）。

⑤见宋玉大招篇。

⑥见荀子。

⑦见淮南子卷18人间训。

⑧见商承祚：几年来广东省文物工作的成就和一些问题的意见（载理论与实践1958年第3期）。

(二) 秦汉三国时代

珠江流域正式列入我国版图是开始于秦始皇33年(公元前214年)的。据淮南子人间训称“又利越之犀角象齿翡翠珠玑,乃使尉屠睢发卒五十万为五军,一军塞瓠城之岭;一军守九疑之塞,一军处番禺之都;一军守南野之界;一军结余干之水。三年不解甲弛弩,使监禄无以转餉,又以卒凿渠以通粮道,以与越人战”。按瓠城岭即越城岭,在湘江和漓江(桂江上游)间,在这个分水岭上,监禄所凿的运河名为灵渠,由此可下桂江谷地。九疑山在湘南江华县境,由此可逾萌渚岭入贺江谷地。南野在今赣南南康县境,由此越大庾岭可入广东滇水谷地。以上三路均为南岭上的天然孔道,特别有利于大军通行。但直取番禺这一军是由那里来的,该文未有明言,有人认为是从湘南经耒岭,顺连江而下的①。至于余干一地,据说在今江西鄱阳湖附近,有人认为这支军先攻閩越(今福建),然后沿海滨平原南下②。这样看来,秦兵进攻南越所走的五条路綫,恰和宋人周去非所指出的穿越南岭的五条天然孔道相符③。当秦兵进入南越时,曾受到越人的强烈反抗,秦兵虽则杀死了西呕(西甌)的领袖,但越人逃入山林中继续抗战,不肯投降,因此不特使秦兵“三年不解甲弛弩”,而且“夜攻秦人,大破之,杀尉屠睢,伏尸流血数十万”。后来秦朝再令任嚣和赵陀领兵南来,最后才平定了南越。在岭南地区建立了南海、桂林和象郡。南海郡包括现今广东大部,郡治番禺即今广州市;桂林郡包括今广西僮族自治区的大部,郡治据近人考证在今贵县④;至于象郡,大部分在今越南民主共和国境内,郡治龙编在今河内附近,但珠江流域亦有一小部分(如龙州一带)属于象郡。

岭南建立郡县以后,由于有数十万汉族的南移并带来了牛、羊和铁制耕器等物,对于珠江流域农牧经济的发展当有一定的促进作用⑤。

秦末,北方有陈胜吴广等起义,南海郡尉赵陀利用这个时机,并吞了桂林和象郡,建立了南越国,统治珠江流域的中下游达90余年之久,在汉越等族协作下,珠江流域得到进一步的开发。

秦代对于珠江流域的统治,尚限于中下游一带,汉代则除加强珠江流域东部的统治外,并已深入了珠江最上游。汉廷对南越的用兵是在武帝元鼎五年至六年(前112—111),征调了罪人及江淮以

南的楼船十万师,分由五路南下的,其中四路和秦代所走的路綫大致相同,即一、出桂阳(今湖南郴县)下湟水(今连江),二、出豫章(江西南昌)下横浦(今大庾岭),三、出零陵(今广西全州)下漓水(桂江上游),四、抵苍梧(諒由九疑山下贺江一綫)。惟第五路和秦人不同,系从牂牁江(今红水河的支流都江或连江)而下番禺⑥但事实上最后一綫沒有用到。

汉兵进攻番禺的路綫虽大体和秦代相同,但其主力似乎不再迂迴湘桂走廊,而由湘赣二省经北江水道而下番禺⑦。再从他拟用牂牁江一綫看来,当时四川和广州间的交道綫也逐渐开辟起来了⑧。

汉代对于海上交通也已开始,当时主要的港口尚在交州、徐闻、合浦等地而不在广州,但由上述三埠到达当时中国的首都,必须穿过珠江流域(大体穿过南北流江走廊及湘桂走廊)。汉代,在两广境内建立了南海、苍梧、郁林、合浦四郡。此外,

①见黎正甫著郡县时代之安南(商务,1945年版)。

②法人鄂卢梭 L. Auroseau 著的秦初平南越考的中译本46页。

③周去非岭外代客称:“五岭之说,旧以为皆指山名,考之乃入岭之途五耳,非必山也,自福建入广东之循梅一也;自江西南安(今大庾)入南雄二也;自湖广之郴入连三也;自道州入广西之贺县四也;自全州入静江(今桂林)五也”。

④黄增庆:谈谈贵县出土文物(广西日报1955.7.5)。

⑤汉禁越关输金、铁、牛、羊,南越即借口叛汉(见赵陀给汉明帝书)。

⑥关于牂牁江究指何江各书颇有出入,可参看胡器著牂牁丛考(1955年版)。

⑦史记:“元鼎五年秋,卫尉路博德为伏波将军出桂阳下湟水(湟水);主爵都尉锡卬为楼船将军,出豫章下横浦;故归义侯二人为戈船将军下厉将军,出零陵,或下漓水,或抵苍梧;使驰义侯因巴蜀罪人,发夜郎兵下牂牁江,咸会番禺”。按出北江二路的主将皆为汉人,且用的是楼船;而出广西的主将为南越降将,乘的是戈船(较小的船),由此可见其主力是出北江的。

⑧据说汉兵之所以会利用牂牁江一綫,是由于唐蒙出使南越时,曾在广州吃到四川特产枸醬,因而联想起来的。

在今越南境内建立了交趾、九真、日南三郡。在章帝建初七年（公元83年）以前，上述七郡对北方的交通，主要是取道海上，所以后汉书郭弘传中说：“交趾七郡贡献转运，皆从东冶（今福州）泛海而至，风波艰阻沉溺相系”。从那一年以后，在今越南省的南部修治了陆道，和海道一并使用，以减少海运的损失。

后汉桓帝延熹九年（公元166年），“大秦王安敦遣使自日南（今越南中部），徼外献象牙犀角珊瑚，”这里所指大秦，过去史书多泛称为罗马帝国，据近人考证，实为拜占廷（东罗马）而非西罗马（见齐思和著：中国和拜占廷帝国的关系一書）。

汉灭南越以后，在珠江中下游建立了许多郡县，统治的力量已比秦加强得多。

至于汉人经过积极经营云南的原因，据说由于想找寻通印度的新道路。我国古代和印度的交通，主要是经过西域（今新疆等地）的，但那条路常常受到匈奴的威胁，据说汉朝的使者张骞曾在大夏国（今阿富汗北部）看到四川出产的蜀布和邛竹杖，问所从来，谓由身毒国（今印度）买来，因此张骞向汉武帝建议，派人从西南夷居住的云南去找寻去印度的道路。从长江流域到云南，自然是从四川出发最为近便，由川入滇古道有三：一、五尺道——其方位在今贵州遵义，当即今重庆经大娄关到贵阳一道，为秦代常璜所开①；二、夜郎道或犍道——自犍为郡（今宜宾）直指夜郎（今贵州盘县）为唐蒙所开；三、灵关道——由成都南行，经孙水（今四川安宁河）和邛都（今四川西昌县境），渡泸水（金沙江）而南，上述三线中，前二条皆须通过珠江上游南北盘江谷地。至于夜郎一道即今由赤水河经七星关一道，唐蒙开此道时，曾征调巴蜀四郡的军队，“凿山通道，千余里戍转相望，数岁不通，士卒罢敝，死者甚众”②。但这条道路修通以后，汉朝在云南中部的政权也就建立起来，如益州郡治滇池在今昆明（或谓在晋宁），此外，属于珠江流域上游的有当时的平夷县（在今陆良县）和俞元县（今澄江县）。

和珠江流域有关的还有后汉光武18年（公元42年）马援进兵交趾一事，他的行军路线是通过湘桂走廊（曾重修灵渠）和桂门关（在南北流江的分水凹上），出合浦缘海而行，随山开道千余里，海陆并进，对于珠江流域和越南的交通发展更加便利了③。

到了三国时代，珠江流域东部属吴，西部属蜀。蜀汉诸葛亮的平定“南中”，对于云南（包括珠江流域上游）的开发影响极大，虽然他当时主力

是出泸水即灵关道，但其别将马忠则道出牂牁江④。

吴国对于南海海上交通甚为注意，据梁书“海南诸国传”称孙权黄武五年（公元226年）曾有大秦商人字秦论，从交趾到吴见孙权⑤。此后数年（大约226—231年间），吴国派遣了朱应和康泰等从海道出使林邑（今越南东南部），扶南（今柬埔寨及越南南部）以及现今南洋各岛⑥。

（三）晋及南北朝

晋代珠江流域东部属于广州，州治为南海即今广州市。西部属宁州，州治在云南即今云南省楚雄县地⑦。晋代新建的县不多。晋代对本区影响较大的事件有二：一、由于我国北方当时受五胡的侵入，有大量的汉族避难南下；二、晋代广州的对外贸易已逐渐兴盛代替了交趾的地位⑧。当时我国到印度学习佛法的僧人法显由水道自印度回到耶婆提（今爪哇岛），商人已能说出由该处“常行时50日便可至广州”。由此可见广州和南洋的交通已甚频繁。那时广州阿拉伯商人在广州已有居留地，颇为繁盛⑨。从这一时期内曾任广州官吏的许多人的传记中，可以看到当时广州商业繁盛为贪官污吏追求的对象，如晋书吴隐之传：“广州包带山海，珍异所出，一筐之宝可资数世……前后刺史每贖货”。隋书食货志：“晋元帝居江左，岭外酋帅因生口、翡翠、明珠、犀象之饒，雄于乡曲，朝廷多因而署之，以收其利，历宋齐梁陈皆因而

①史記西南夷传称：自庄蹻开滇后，秦常頰略通五尺道，諸此国頗置吏焉。秦灭及汉兴，皆棄此国，而开蜀故繖，巴蜀民或窃出商賈，取其筏馬，犍僮、髦牛，以此巴蜀殷富。

②見汉書司馬相如传。

③見后汉書馬援传。

④見三国志諸葛亮传。

⑤見南史卷78夷貊传或梁史卷54諸夷传。

⑥参看章巽著：我国古代的海上交通。（新知識出版社1956年版）

⑦見顧頡剛等編：中国历史地图集。（地图出版社，1956）

⑧見黃盛璋著：中国的港市（地理学报18卷1—2期1951年）。

⑨見张星烺著：南洋史地。

改。”南齐王琨传：“南土沃实，在任者常致巨富，世云，广州刺史但经城門一过，便得三千万（錢）也”。

在南北朝还有西竺（印度）僧人亲自到广州传教，广东人所熟悉的达摩祖师就是在梁大通元年（527年）到广州来的，至今广州西关的华林寺，尚有西来初地之名①。

（四）隋唐两宋

隋代珠江流域中下游属于扬州，新建郡县不多，西江上游则属东甓西甓的势力范围，隋代对于海外贸易极为注意，除大力经营海南島外，对于南洋方面的航海活动甚为积极，在隋文帝末年和煬帝初年間（公元604—605年）曾自海上进兵林邑国。煬帝大业3年至6年（公元607—601年）又派遣常駿王君政等从南海郡（今广州）出使在馬來半島上的赤土国②。

唐代是国力非常强大的朝代，統一的时间也较长，国内生产力有很大的发展，促进了对外贸易，当时中国对外港市虽然有广州、交州、泉州和揚州等，但其中以广州为最大，曾在广州設置市舶司管理蕃商，蕃商前来有下碇稅。那时我国也能造很大的海船航行海外，而且我国所造的海船，以船身大、容积多，构造坚固能抵抗风涛著称，我国船員航海技术的熟練，也聞名于太平洋和印度洋上③。

唐代賈耽（公元730—805年）所指出的唐代对外交通綫之中，和珠江流域有关的有二条。一为广州出发的海道；一为由安南（今越南）经过珠江上游至天竺的陆道。据新唐書地理志載：广州通海夷道是从广州出发，东南二百里到屯門山，张帆西行二日到九州石（今海南島东北角七洲島），又南二日到象石（即独珠山，今琼海县东的大洲島），又西南三日到环土国（即林邑国）东面海中的占不劳山（今越南占婆島），又南二日到陵山（今燕子岬），又一日到門毒国（今越南归仁），又一日到古笮国（今越南庄庄），又半日至奔陀浪洲（今越南藩朗），又兩日到軍突弄山（今昆侖島），又五日到海峽（新加坡海峽），由此繼續西行，经过印度沿岸的許多国家，直抵大食国首都縛达城（即今伊拉克共和国首都巴格达）。由中国到大食国大概共需时三个月。比賈耽的著述約迟半世紀多（即第九世紀中叶）有一位阿拉伯人伊本考尔大貝（Ibn khordadbeh）所著的“道程及郡国志”一書也論及大食到中国的海程，大約也要90天（均以順风为

準），同書并指出广州出产的物品有果品、蔬菜、小麦、大麦、米和甘蔗等④。按甘蔗在后汉时（公元25—128年）已由外国移植到广州附近，此外并向福建江西四川等地扩展，至唐貞观年間（627—649年）广东制糖工业已甚发达⑤。

唐代对于珠江流域西部少数民族居住地区是采取羈縻政策，沒有直接加以統治，但据賈耽所述的安南通天竺道是通过珠江上游的。唐代在岭南等地盛行屯田制，增加駐軍，教种牟麦（大麦）以給軍食，对于珠江流域土地的开发，會起一定的作用。

唐中叶以后居住在珠江流域上游的兄弟民族建立了南詔国，建都于羊苴咩城（今大理），統治了今云貴二省大部，势力非常强大，曾先后四次进兵四川，围攻成都，消耗了唐朝很大的国力，又南征緬甸和打通了云南对印緬的交通綫。

唐末五代，珠江流域东部为南汉所据，南汉五主皆生活奢靡，六十多年間仅在广州大兴土木，对于珠江流域的开发未見有何貢獻。

北宋由于抵抗辽金的侵扰，禁止北方的陆道的对外贸易，因此努力发展南方的海上貿易来补偿。北宋初，曾先后在东南沿海設置了三个市舶司，其中以广州为最早（在太祖开宝四年即公元971年），其余杭州和明州（今浙江宁波）。稍后，三地之中又以广州的貿易为最盛，进口貨以乳香为主⑥。故

①見广州府志。

②据隋書赤土传記載，到赤土的航程是，首先经过焦石山（今越南占婆島，在北緯16度略南），向东南至陵伽鉢拔多洲（今越南归仁以北的燕子岬），此处和林邑相对，更向南航到獅子石（当为今越南最南方昆侖島附近一小島），就到赤土国，故赤土国当在馬來半島上。

③参看章巽：我国古代的海上交通。

④以上地名注释多参看馮承鈞著“中国南洋交通史”及章巽著“我国古代的海上交通”。

⑤見梁仁彩著：广东經濟地理。（科学出版社，1956）

⑥莽州可談卷二称：崇宁初（1102年）三路（广东、福建、兩浙）各置提举市船司，三方唯广最盛。清人梁廷柀著：粵海关志卷三引北宋畢仲衍中書备对所載，神宗熙宁10年（1077年），外国貿易統計加以論断說：备对所言，三州市舶司（所收）乳香354,440斤，其中明州所收为4,739斤，杭州所收惟678斤，而广州所收为348,673斤。是虽三处置司，实只广州最盛也。

当时称乳香为“广东香”或“广右香”“岭南香”，南宋在广州設香药庫使来专门管理这种貿易。

宋代对于珠江下游的水利建設頗为注意，西江下游的长和赤項围（今合为长赤围在高要县境），为北宋太宗时（997年）所筑。北江的桑园围（在南海番禺二县間），亦为宋代所修均为珠江三角洲中最早的基围。当时广州曾为中国一大米市。有大批余粮接济閩浙，号称“广米”①。因此在北宋仁宗至南宋理宗不到二百年間广州的城垣曾扩展和修理九次之多②可見经济发展甚为迅速。

宋室南渡以后，福建的泉州由于接近当时政治中心杭州等关系，广州的对外貿易，曾一度为泉州所压倒，但广州在对外貿易上仍有相当的地位。

宋太祖統一中国时，鑑于唐代南詔的情况，不敢过問大渡河以西的地区，因此珠江流域西部一直属于大理国的范围，未为宋朝的政权所及③。

宋代中国各种手工业有很大的发展，金、銀、銅、鉄、錫等的采煉，棉、麻、絲等的紡織，陶瓷的制造和茶叶等栽种都为量甚巨，并有一部成为出口商品，因而促进了广州的繁荣，即在广西地区，每年給宋朝宣布达77万匹之多（見宋史和广西通志），左右江一带所織的苧麻布，以洁白佳丽著称（見岭外代峇和桂海虞衡志）。广西境的采金和提煉水銀亦极兴盛。

（五）元明清时期

元朝是武力强大的朝代，它的軍队在亚欧大陆上縱橫馳騁，灭亡了不少国家，建立了橫跨亚欧的大帝国，对珠江流域來說也結束了云貴地区数百年来（自南詔至大理国）的独立状态。珠江流域内由桂西到黔南和滇东的县份，有許多都是元朝建立的，然而元人又是比較落后的部族，对于他征服地区的經濟每加以巨大的破坏。

緬甸和我国接触虽然为时甚久，但当时中国統治階級并未进兵緬甸，到了元代才对緬甸用兵，但因此加强了云南和緬甸間的联系。

蒙古不特組織了完密的陆上交通网（站赤制），而且利用阿拉伯人如蒲寿庚等发展海上事业，蒲寿庚不仅在帮助元兵追迫逃亡到珠江流域的南宋統治階級，以后还替元朝联络南海諸国。至元十四年（127年）元政府曾在泉州、庆元（今宁波）上海和澈浦四处設市舶司（当时广州尚在宋元爭夺中，故未有列入），次年命蒲寿庚招諭海外，以复互市，从此元人和海外貿易日盛，当时南海諸国和

元朝有往来的有二十余国④。至元三十年（1293年）又增温州、广州和杭州三处口岸，武宗时会一度禁止市舶，仁宗延祐元年（1314年）复弛禁，設立泉州、广州、庆元三市舶司。元初我国各港对外貿易仍以泉州为第一，以后泉州逐渐衰落，广州又重为全国首要的港口⑤。

明代在对珠江流域作进一步的經營，大力进行兴修水利，开发山区，故在各处山区和三角洲内部建立了不少新县，兩广云貴四省的輪廓也在明代基本上奠定下来了。

明成祖时对于海外发展也很积极，曾使郑和七下“西洋”，虽则当时出航地点在今福建，但对于广东和南洋等地的經濟联系有很大促进作用。

明代手工业和农业已逐渐分化，农业生产上也逐渐有商品化的萌芽，沿海地区如江、浙、閩、粵尤为明显，在明末清初的著作中，可以找到不少例証，在农业方面，各种經濟作物如甘蔗、烟草、果品……已大量的栽培，甚至有些經濟作物和糧食爭地。清初李調元所著的香祖筆記（卷14）称：“糖之利甚溥，粵人开糖房者多以致富，盖番禺、东莞、增城糖居十之四，阳春糖居十之六，而蔗田几与禾田相等矣”。

屈大均著广东新語称“（广东）凡基围堤岸皆种荔枝，龙眼，或有棄稻田而种者”，“（番禺）其富者以稻田利薄，每以花果取饒”。

此外，香木、茶叶也有专门地区栽种，如东莞的香木最为著名，号称莞香。无田的人不惜以重价租田从事栽种，如东莞种香，新会种葵均有此现象。由于經濟作物的发展，加上国内外市場的日益扩大，遂为手工业发展提供了极为有利的条件，因此明清二代珠江下游的手工业非常发达。尤以糖的

①見全汉昇著：宋代广州的国内外貿易（載前中央研究院历史語言研究所集刊第八本第三分册，1939年版）。

②詳拙著广州市都市的兴起和早期的发展（南方日报1957，2，22—24）。

③后晋天福中（約第10世紀），段思平据南詔旧地称大理国，其首邑在今大理，其轄境包括盘江流域，維持独立状态約3百年，始为元朝所灭。

④参看桑原鷲藏著陈裕菁譯：蒲寿庚考。

⑤关于泉州和广州对外貿易兴替的原因，尙未十分明了，据說一方由于泉州港口日益淤浅，他方由于全国政治中心的轉移。

制造和钢铁的冶炼为著名，如佛山是当时全国四大镇之一，单在铁工业一方面已有鑄鍋、鉄綫、鉄針等部門，所产鉄鍋号称“广鍋”，行銷國內外①。广东和福建在明清兩代均为全国制糖中心，所制产品种类甚多（有黑糖、黄糖、白糖、冰糖）亦行銷國內外。

商业性的荔枝、龙眼栽种极为普遍，甚至为衡量私人财富和社会地位的标准，“有荔枝之家，是为大室”，“家有荔枝万株，其人与万户侯等（见广东新語卷25）。就是花卉也行銷到长江流域等地，有“广南（今兩广）花到江南卖，帘内珠兰茉莉香”之句（见清嘉录卷6）。在广西方面则有雇工种烟草和制烟作坊②。广东由于手工业和商业的日渐发达和封建地主的残酷剥削，以致糧食不足，需要广西的糧米来接济。广东新語称：“东粤少谷，恒仰資于西粤，西粤之貴县尤多谷，……东粤固多谷之地也，然不能不仰給于西粤者，则因田未尽垦，野多汗萊，而游食者众也。又广州望县人多务賈，以时逐利。以香、糖、果箱、鉄器、藤、蜡、番椒、苏木、蒲葵諸貨北走豫章（今江西）吳浙（今江浙），西走长沙、汉口，其歸者南走澳門，至于紅毛、日本、琉球、暹、罗斛。（暹和罗斛后来合为暹罗，即今泰国）呂宋；帆脚二洋，倏忽数千里，以中国珍丽之物相貿易，获大贏利，农者以拙业，力苦利微，輒棄耜而从之”（卷14食語谷条）。

明中业以后，初有倭寇侵扰沿海，繼有葡萄牙、荷兰等海盜式的商船东来，海疆不靖，当时我国采取闭关政策，曾停止对外貿易，禁止人民出海，明嘉靖間（16世紀中业）葡帝国主义者强占了我珠江口外的澳門，为资本主义国家侵略我国最早的基地。

清初因要压制郑成功在台湾的民族运动，加严海禁，甚至不顧沿海人民死活，用武力强迫东南沿海人民内迁，折毀房屋，筑为长城，掘坟墓为沟壑，沿海一带五里一墩，十里一台，东起虎門，西至防城，地方3千里，以为界限，人民敢越此界者就被杀戮，沿海人民死亡達数十万众，是为“迁海”之变，为兩广历史上一大惨祸③，广东沿海的經濟受了很大的破坏。

自明嘉靖到清代鴉片战争，其間約3百年，为我国閉关时代，使我国对外貿易得不到正常的发展，但我国和南洋等地的貿易是适应着我国經濟发展的趋势，而且自唐代以来，珠江流域的人民侨居于南洋

的渐多，广东为全国最多华侨的地区之一，这样使珠江流域和海外的經濟关系不至完全中断，明清統治階級的閉关政策虽然起了一些阻碍作用，但終究敌不过社会发展的总趋势，因此清初亦不得不指定广州、漳州、宁波、上海四处設立海关，四关之中以广州为最大。以后又保留广州一处口岸，因此，一直到鴉片战争为止，广州为我国最大的对外商埠。

明代在本流域內的少数民族地区的一种政治措施是“改土归流”（即废除了世袭的土酋制，改为有流动性的汉官統治），这是在少数民族地区的社会經濟发展的基础上施行的，它又反过来促进了少数民族社会生产力的解放，使少数民族摆脱了农奴式的土酋制的压迫。但随着改土归流制的发展，汉官、地主和商人也越来越多。汉族奸商和各族地主互相勾結，对农民进行残酷的剥削，阶级矛盾日趋尖锐，但每表现为民族矛盾的假象，当时統治阶级不断加以鎮压亦难收实效。从明洪武五年至万历45年（1370—1617）共245年間，光在广西境內，規模較大的斗争多达七八十次，使改土归流政策受了很大的阻力，直至民国才得全部实现（参看黄叔苏著广西僮族历史和现状）。

（六）簡短的結語

根据我們初步的了解，珠江流域在它历史发展过程中，有以下一些特点：

一、珠江流域开发的历史是非常悠久的，战国时期这里已和楚国有关切的关系，从中国大統一的秦代起，本流域的东部已和黄河长江等地一样，列为郡县，成为祖国的“本部”了。

二、珠江流域的开发是当地的兄弟民族和南来的汉族共同努力的结果，我們想正確的了解本流域发展的真实情况，必須对兄弟民族的历史进行深入的研究（本文在这方面做得很不够）。今后在流域开发规划中也要密切注意各民族的特点。

三、珠江流域經濟的开发是具有全国性意义的，这不特由于本流域具有优越的气候和丰富的天然

①参看屈大均著：广东新語。

②見清代文字獄档卷五的吳英摺與獻策案附策書：“各种烟之家，十居其半。大家种植一二方株，小亦不减二三千株。每方株費工人十或七八人”

③据屈大均著：广东新語卷二地語迁海条，迁海年代为壬寅和癸卯年，当即康熙元年及二年（1662—1663年）。

资源；同时，也由它的地理位置掌握了中国南方和西南方一部份对外的交通孔道，尤其是广州自古以来即为我国一个历久不衰的港市，而滇越、湘桂和黎湛等铁路亦具有国际交通的意义。

四、珠江流域各区的发展是不平衡的，我們可大致以广西大明山为界，在此以东的地区，发展较为迅速；以西则较为迟緩，其所以有此差異的原因之一，由于东部天然孔道较多，对内对外的联系较便，对于文化的交流和生产的发展较为便利，而且位于珠江的中下游，对于早期农业的发展也较为容易。

五、本流域(特别是在下游地区)是我国和外国接触最早的地区之一，对于中外文化的交流具有重要的桥梁作用，同时，这里资本主义经济的萌芽也比内地为早。

六、珠江流域发展的历史固然是悠久的，但发展的速度仍是緩慢的。这和我国特殊的封建社会制

度有关，因此，珠江流域虽早有资本主义经济的萌芽，但不能象西欧那般迅速发展起来。

七、从历史发展看来，珠江流域的人民和东南亚甚至印度和阿拉伯各国的人民具有悠久的友好关系，对于亚欧经济的发展曾共同做出了許多伟大的贡献，这种优良的传统，今后应当繼續加以发挥

八、从本流域内的发展看来，上游和下游之間联系是非常不够的，甚至可以說上游与下游是各自独立发展的。对国内来說，下游受湘贛的影响最大，上游則受四川的影响较多；对国外的关系来說，則下游主要从海道和外国联系；上游則用陆道通中印半島。故今后全面开发本流域时，不特要充分利用古人曾經利用过的許多对邻区交通的天然孔道；同时，还要改良上下游間的交通，加强云貴和兩广的联系，使全流域能得更合理的发展。

編·后·話

本期学报自然科学版(地理专輯)为中山大学地理系主編。内容有苏联地植物学专家Т.И. 伊薩欽科在中大地理系的学术报告“苏联地植物学的几个問題”，她詳尽地介绍了苏联地植物学的发展。何悅强同志的“地理外壳化学元素群初步的划分及其在景观地球化学研究中的意义”是学习景观学的心得，并提出一些看法。

中大地理系一年多以来在苏联景观学专家А.Т. 伊薩欽科的辛勤指导下，成立了自然地理进修班，传播了苏联景观学的先进理論，培养了一批新型的景观学工作者。“鼎湖山地区关键地段景观調查与大比例尺制图方法总结”即在А.Т. 伊薩欽科专家领导下，在广东高要鼎湖山山地景观調查的产物。景观調查，特别是热带、亚热带的景观調查，在我校尚属創举，謹发表供綜合自然地理工作者作进一步的

討論。至于鼎湖山景观調查报告，因趕印不及，容日后发表。“广州附近文化景观图”也是初步尝试，提出文化景观划分限区及相的原则，并作了描叙。

“广东高要鼎湖山土壤”，为作者多次調查的結果，“广东南海县西樵山石器的初步調查”，是在中国共产党中山大学委员会及地理系党总支大力支持下，組織了調查小組，对該地石器遗址的分布，自然条件及石器所属时代作了調查、研究及室内分析，为广东石器时代文化的研究提供了新的綫索。

“广州气温的一些統計分析”可供当地建設上的参考。

“投影立体繪图仪的設計和应用”，为李見賢同志繼块状立体繪图仪之后，进一步的尝试。

“珠江流域古代历史地理初探”一文，为作者提供地理系去年秋季珠江流域經濟地理考察工作的参考，有助于对古代珠江流域經濟发展的了解。