

元代广东經濟地理初探

徐俊鳴

(地質地理系)

一、前言

当蒙古民族侵入中原的时候(13世紀初),他們已从氏族社会过渡到早期的封建社会^①,其經濟和文化自不如当时統治中国的金和宋。他們入侵中原的时候,曾执行着残酷的屠杀政策,甚至有些蒙古貴族认为“汉人无补于国,可悉空其人以为牧地。”因此,对于中国的經濟有相当大的破坏。以后,元統治階級在官僚地主的提示下,漸漸認識到对农民征收賦稅可获厚利,所以在进攻江南之时,政策略有改变,但仍旧到处圈占土地和擄掠人畜。元統治階級由于害怕各族人民的反抗,民族歧視和压迫非常厉害,在全国各地分駐軍隊,鎮压人民。民族压迫和階級剝削扭在一来,大大降低了劳动人民的生产积极性。广东是宋元最后决战的地区,广州一城曾反复爭夺,崖山之役,浮水之尸十余万(见《元文类》卷41)。宋亡以后,有不少不愿受异族統治的汉人流亡海外,因此,广东的經濟受了相当大的破坏。

元人除直接統治中国外,还在中亚、西亚和东欧等地建立四个汗国,构成橫跨欧亚的大帝国。为了維持帝国各地区間的联系,在大陆上建立了严密的站赤制(郵驛制),对于东西經濟文化的交流起了一定的作用。在海上也繼續进行对外貿易,使广东和其他沿海地区的經濟,获得一定程度的繁荣。

二、行政区划

元代的行政区划,大部分沿用宋代的旧制,惟新創“省”作为全国第一級行政单位。省的全称为行中书省,系相对于中央的中书省而言,在元英宗至治时,全国除由中书省直轄的腹里外,又設十一个行中书省。把宋代的第一級行政单位(路)降为第二級。有些行省由于轄境辽闊,又在省和路之間設“道”(唐代的第一級行政单位),如现今广东的大部分,当时属于江西行省的广东道(省治为在龙兴路即今江西南昌市,道治設于广州路)。而今广东南路和海南島則属于湖广行省的海北海南道(省治在武昌路今湖北武汉市,道治在雷州路)。通常路轄府、州、县(但广东境内无府),州有属于路(或府)的,也有直轄于省的,后者名为直隶州或散州,其地位和路相同,广东的州均

^① 参看余元宜:《内蒙古历史概要》,上海人民出版社,1958。

为散州。广东境内另有三个軍和一个軍民安撫司，其地位亦与州同。

計元代在今广东境内共有12路、8州、1軍民安撫司、3軍和63县。其中属于江西省广东道的有7路、8州、36县；属于湖广省海北海南道的有5路、3軍、1安撫司、26县；另有属于湖广省广西两江道的有1县（怀集）。

元代在今广东境内的州县和南宋非常相似，只是把許多府州改称为路，县的数目和南宋差不多，元代只省併了四个县（浈光、英德、桂阳和吉阳）新增加二县（定安和会同），所以比南宋仅少二县。此外，在某些路的城厢地区設录事司（有如现在的市政府），也是元代的創举，在广东境内計有三个录事司（即广州路、韶州路和潮州路）。

路、州、县均按戶口多少及其他条件而分別其等第，由于元代分县等第的戶口数比宋代提高了^①，所以在广东境内63县中，沒有一个上县，中县亦仅有7个，其余皆为下县。各县等第詳見附表一。

三、戶口分布的变化

元代关于广东境内的戶口調查数字，比唐宋为完备，除个别州外，其余均有戶数和口数，据元史地理志載，广东境内共有613,266戶，約占全国总戶数（13,196,206）的4.6%，人口2,576,413，占全国人口总数（58,834,711）4.4%。人戶的絕對数量 and 宋代的（597,189）增加无几，但在全国的比重已較宋代（占全国3.6%）有所增加，原因可能是：（1）北方受战争的破坏較大而南方略輕，（2）宋代隱匿的人戶甚多，而元代由于統治力量加强，若干少数民族亦已列入戶籍。如至元29年，元兵曾深入五指山区，得黎峒六百，戶口二万三千余（见《天下郡国利病书》卷104），即其一例。从本文所附元代广东境内各路州戶口比較表看来，各路州的人口数似比人戶数为合理，例如依人戶密度次序，雷州超越广、潮等州之上，居全省首位；乾宁軍民安撫司亦高于韶、潮等州之上，均难令人置信。若依人口密度，則无此现象。此外各州每戶平均人口数相差亦极悬殊，有的高达9人（韶州路），有的少至1.4人（雷州路），亦不够合理。尽管当时戶口資料不尽合理，但我們仍不能不利用此項資料以探索当时广东境内人力分布和变迁的情况，我們从所附的元代广东各路州人口密度表和图，可以看到以下的现象：（1）

① 宋代大观年間定一万户以上为望县，七千戶以上为紧县，五千戶以上为上县，三千戶以上为中县，三千戶以下为中下县，一千五百戶以下为下县。据元史卷91百官志載，至元二十年定10万户以上的为上路，10万户以下的为下路，但位当冲要者戶口虽不及上述数字亦为上路。在广东境内除广州路属于上路外，其余皆为下路。元至元三年定一万五千戶以上的为上州，六千戶以上的为中州，六千戶以下的为下州，迨江南平定以后，戶口較多，故至元二十年又重定五万户以上的为上州，三万户以上的为中州，不及三万户的为下州，在广州境内的八州皆为下州。县的等第在至元三年时原定六千戶以上的为上县，二千戶以上的为中县，不及二千戶的为下县，至元二十年定江淮以南的县，以三万户以上的为上县，一万户以上的为中县，一万户以下的为下县。

广、新、潮以及沿海各路州的人口密度,已超过粤北山区如韶连等处,这点和唐、宋不同,而与现代情况类似。大概元代对于珠江和韩江三角洲,已有进一步的开发利用,对外贸易亦继续有所发展。(2)琼雷一带人口有显著的增加,此处人口虽略有偏高之嫌,但比宋代有显著的增加亦为一事实,不过它的主要原因,恐非由于经济的繁荣和人口的繁殖,而由于对少数民族的征服和进行较大规模的屯垦^①。(3)惠、循、梅三路州人口比宋突然减少,此可能由于这些地方乃宋末文天祥抗元的根据地,受战争的破坏较甚。

为了显示宋元两代广东境内各路州人口变化起见,笔者另作了一幅元代广东各路州人口增减图。由于宋代记载仅有户数而无口数,而元史中所载的户数又不如口数的合理,因此,将元代各路州的人口数,折合为户数(以四人为一户),而与宋代相当的各府州户数进行对比,则元代人户比宋代增加三倍以上者有万安军、吉阳军、昌化军和乾宁军民安撫司。增加50%至三倍者有雷州路和广州路。增加50%以下者有潮州路、新州、钦州路和化州路、减少25%以下者有韶州路、南恩州、南雄路、高州路和封州。减少25%—50%者有肇庆和德庆二路。减少50%以上者有惠州路、廉州路、梅州和循州。此外,英德州和怀集县因缺乏记载,增减情况不明。按元代户口数字,似仅为供应赋役的民户登记数字,未能准确地代表户口的真实情况,但亦有一定的反映现实的意义。

宋末元初,有不少汉族人民因不愿意受蒙古贵族的残暴统治,逃亡海外,如陈宜中等率部往占城即其一例,因此,华人移居南洋的比前更多^②。

四、农业和手工业

元代广东的农业,由于受战争的破坏,使半数左右路州的人口比宋代为少,劳动力自亦相应的减少,蒙古官吏又常圈占土地,掳掠人民为奴隶,征调牛马以充军用,均有碍于农业的发展,如乌古孙泽奉命查办海北元帅薛赤贪赃案时,曾“尽发其奸赃,纵所掠男女482口,牛数千头,金银器物称是。”(《元史》卷163《乌古孙泽传》)。但元封建统治阶级亦认识到对农民剥削可获厚利,所以亦颇重视农业,特别是对于广东沿海地区曾进行修筑堤围,扩大垦殖,计元代统治中国的时间不及百年(1277—1367),约当宋朝统治期间的三分之一,而在广东的水利建设多达35宗,比两宋(44宗)仅少9宗(见李剑农著:《宋元明经济史稿》)。如今高要县境的陈鹄塘围为至元二年(1336)筑。今高鹤县的陶筑围、大沙围、三洲围、南岸四围、罗郁围(即罗秀围)和秀丽围等均为至元间所筑。今南海县的大路墟岸即平田堤(今并为樵北围)为至正元年(1341)

① 据《元文类》卷41《经世大典总序屯田》条载:“国家平中原、下江南,遇坚城大敌,曠日不能下,则因兵屯田,且耕且战为居久计,……既一海内,举行不废。内则枢密院各卫,皆随营地立屯,军食悉仰足焉。外则行省州郡亦以便利置屯,……以尽地利,云南八番、海南海北,本非立屯之地,欲因之置军旅于蛮夷腹心以控扼之也。”同书又云:“海北海南道,琼、高、化、廉、玉州立屯八千三百户,田五百六十顷。”

② 可参看李长傅:《南洋华侨史》,商务,1953;及陈竺同:《元代中华民族海外发展考》(续),载前《暨南学报》2卷2期。

筑。在雷州半島上亦“浚故湖，筑大堤，竭三溪瀦之，为斗門七，堤竭六，以制其贏耗，为渠二十有四，以达其注輸，渠皆支别为牐，設守視者，时其启閉，計得良田数千頃，瀕海广潟，并为膏土”（见《元史》卷163《烏古孙泽传》）。元統中，在东江下游的博罗县筑龙苏村堤（见阮元《广东通志》卷241《宦迹录》11《罗里敬甫传》）。

由于沿海各地农业的发展，粮食生产有所增加，一方反映在沿海各路州的人口密度比宋代有所增加，同时有粮食輸往他处，据《新元史》卷72《食貨5市舶課》載：“至元25年禁广州官民毋得运米至占城諸蕃”。

元代还在各地进行屯田，据元史卷100兵志中載，在广东境内屯田的有以下数处：

琼州路	5,011戶	293頃
雷州路	1,566戶	165頃
高州路	948戶	45頃
化州路	843戶	55頃
廉州路	60戶	5頃
合 計	8,428戶	563頃

以上均屬海北海南道宣慰司都元帅府管轄，初为軍屯，后改民屯。在此屯田的原因主要为加强对少数民族的控制（参看注③）。

元代农业中比較重要的一事为棉花种植的大力推广，宋代棉花种植尚限于閩广，自至元26年（1289）詔置浙东、江东、江西、湖广、福建木棉（即棉花）提举司、规定人民每年要輸納棉花十万匹（见《世祖本紀》），从此棉花在中国迅速推广到长江流域等地。

元人对于手工业相当重視，各地屠城，惟工匠得免，但把全国各地的工匠集中于少数城市，为元統治階級制造兵器和消費品，因此妨碍了地方和民間手工业的发展，加以《元史》記載簡略，故元代广东的手工业的情况，不得而詳，所可言者有：

（1）紡織——当时政府既大力推广种棉，棉紡織业自有較大的发展。蚕絲、苧麻等紡織，宋代已有基础，元代并有所进步。琼的棉布有染色的，斜紋的，兼有几种几何式的图案，雷州有“雷被”，以白棉綫織成，有紅有紫，广州織造的棉布种类更多。崖州組織棉綫如布帛状，綉上人物和花鳥名为“帐房”①。元成宗貞元間（1295—1296）有一位流落在崖州的黃道婆，回到她的故乡松江府烏泥涇（今江苏上海县西南九里的曹行乡），把从崖州学来的捍弹、紡織、綜綫、絮花等技术传授給当地人民，因此使长江下游一带的紡織业大大地发展起来②。

（2）矿冶和采珠——元代广东境内的采矿地点比宋代为少，仅韶州路出产金、銀、銅、鉛和錫，桂阳产鉄、鉛和錫（见《元史·食貨志》），其中以銀和銅比較重要，据《元史·食貨志》載：“至元23年韶州路曲江縣銀场听民煇炼，每年輸銀三千兩。”而韶州路的岑水銅场为当时全国重要炼銅场之一（见《元史·百官志》）。元末，陈友定曾在兴宁县宝山采銀，得銀数百万兩，因名宝山（见《讀史方輿紀要》卷103）。

① 轉見暨南大学历史系編：《古代的广东》（油印本）

② 见陶宗仪：《南村輟耕录》，卷24黃道婆条。

东4)。元代在东莞大步海和惠州路沿海采珠。采珠为元代扰民暴政之一,仁宗延祐四年(1317)复置广州采金银提举司,泰定元年(1324)罢广州福建等处采珠蟹户为民,元末顺帝至元三年(1337)复立广州采珠提司举,且以采珠户四万赏赐巴延(《续文献通考》卷23征榷六坑冶项)。据南村辍耕录载:“广海采珠之人,悬絙于腰,沉入海中,良久得珠,截其絙,舶上人絮出之。葬于鼉鼉蛟龙之腹者,比比有焉。有司名曰乌蟹户。蟹音但。”(卷10《乌蟹户》条)。《元史·张珪传》称:“泰定元年,中书平章政事张珪等奏,东莞县及惠州珠池,……蟹户七百余家,……入水为虫鱼伤死甚众,遂罢采珠户为民。”

(3)制盐——属广东道的称广东盐课提举司,属于海北海南道的称为广海盐课提举司,产盐最盛时二处共约10万引(每引400斤),约占全国4%左右。据《元史·百官志》载,当时“广东盐课提举司”包括13盐场,即靖康场、归德场(均在今东莞),东莞场、黄田场(均在今宝安县)、香山场(在今中山县)、铤洞场(在今台山县)、双恩场、咸水场(可能均在两阳)、淡水场(今惠阳平海附近)、石桥场(今陆丰县碣石附近),隆井场、招收场、小江场(均在今潮阳)①而广海盐场以广西石康(今合浦县境)为中心(元史食货志,至元十三年又立石康盐课提举司)。惟其他场址不详。

元代,亦如过去各朝,盐由政府专卖,按户派销,为扰民苛政之一,新元史卷71食货志盐法篇即有论及当时广东盐课害民的情况,如后至元二年,监察御史韩承务说“广东道所管盐课自至元16年为始,止办盐额621引,自后累增,……延祐间……计50,552引。灶户窘于工程,官民迫于催督,呻吟愁苦,已逾十年。……窃意议者必谓广东控制海道,连接诸蕃,舶商輳集,民物富庶,易于办纳,是盖未能深知彼中事宜。本道所轄七路八州,平地绝少,加以鼠瘴毒病,其民刀耕火种,巢窟穴岸,崎岖辛苦,贫穷之家,经岁淡食,额外办盐,卖将谁售,所谓富庶者,不过城廓商贾与船舶交易者数家而已,灶户盐丁十逃三四,官吏畏罪,止将现存人户,勒令带煎”。(《元史》卷97《食货志》)而广海盐场方面盐民的痛苦也是一样,“积亏四万余引,……本司僻在海隅,所轄灶民累经掠劫,死亡逃窜,民物凋弊”。(《元史》卷97《食货志》)

(4)造船业——造船业方面虽无正面的记载,但据拔都他游记所载,元代中印间海上交通皆操于中国人之手,中国船舶共分三等,最大的称“镇克”,中等的称为曹,第三等的为喀克姆,大船一只可载千人(转见《中西交通史料汇编》第六册),广东既有海港,其中一部船舶可能在此制造。

元代对占城、爪哇等地用兵时,均曾调动江西,湖广的水军和海船参加,这二省靠海的地区均在今广东境内,是则这些海船当是广东制造的。塔拉海哈任广东宣慰使时,会征占城,曾督造海船,其后征爪哇又造船五百艘(见《阮通志》卷241)。

① 此据:《元史·百官志》,另元典章所载与此略异。据《元典章》九吏部三所载:广东东莞等处盐司12处,轄都料、海晏、铤洞、归德、小江、东莞、招收、迭福、双恩、石桥、黄甸、静康、惠州等处;淡水盐司轄古隆、淡水。潮州小江等处盐司轄井隆。南恩州盐司轄咸水。”同书载盐场每年额办引数,广东盐课提举司21,500引,广海盐课提举司,24,000引。全国共1,716,670引,是则广东和广海二司共占全国总额2.6%。

五 交通和貿易

元代的對外交通和貿易，大體和南宋相同，惟因中國內部經濟既受嚴重的破壞，自不免影響對外貿易的發展，而元人又以武力進攻海外各國（如爪哇、占城、安南、緬甸、日本等國）亦有碍於和平貿易的發展，因此元代的對外貿易似不如南宋的興盛，但元人亦深知海外貿易的利益，并得阿拉伯人蒲壽庚等的協助，因此海外貿易仍得繼續進行，當時中國的經濟水平比西亞和南歐為高，為尋求東方市場的威尼斯商人所驚羨（見《馬可波羅游記》）。

世祖至元14年（1277）在泉州、慶元（今寧波）、上海和澈浦（今浙江澈浦）四處置市舶司，當時廣東尚在宋元爭奪中（崖山之役在至元16年），所以廣州設立市舶司為時稍後（在至元23年即1286）。以後又增加溫州和杭州二處港口，全國對外港口共七處，其中仍以泉州為最大，由元兵征爪哇時，廣東的軍隊要集中到泉州出海，至元18年廣東招討使達魯花赤（達魯花赤蒙語長官之義），奉命招俱藍（今印度西南）時，亦由泉州入海^①可為旁證。後來，對外海口屢有省并，至英宗至治二年（1322）、復立泉州、慶元、廣東三市舶提舉司。世祖至元30年（1293）設海北海南博易提舉司（《元史》卷17，《世祖紀》14）。

元代統治階級不但努力招諭各國前來貿易，而且由中央政府備資遣船親自往海外進行貿易，以免對外貿易的利益過多為地方官吏所得，如至元21年官自具船給本，選人入蕃貿易諸貨，其所獲之息，以十分為率，官取其七，所易之人得其三。凡權勢之家皆不得用己錢入蕃為賈，犯者罪之，仍償（沒收）其家產之半”，（見《續通考》卷26《市舶》）。元中央政府雖欲壟斷對外貿易，然事實上行省官吏及濱海州郡與市舶有關係的人，仍多貪污營私。

元代對外貿易的入口貨，多為供統治階級享乐的珍寶、香料等奢侈品，出口除手工業品外，為金、銀、銅、鐵貨及男婦人口（即奴隸）。金、銀的輸出雖明令禁止，事實適可以反映當時輸出的數量不少。

元人汪大淵曾乘商船游歷當時海外諸國，據其所著“島夷志略”所載的國家有八九十處，遠達非洲及地中海沿岸，其中和中國貿易最盛的有占城、馬八兒（今印度東南

① 《元史紀事本末》載：“世祖至元19年（1282）六月，詔發兵討占城，……發浙淮、福建、湖廣軍五千，海船百艘，戰船二千五百，命唆都將之以行。……21年（1284）二月，命阿塔海發兵五千人，船二百艘，征占城，船不足；命江西省益之。”又新元史爪哇傳云：“至元29年（1292）二月，詔福建行省，除史弼、伊黑穆蘇（亦黑迷失）、高興平章政事，征爪哇。會福建、江西、湖廣三行省兵凡二萬，……發舟千艘，給糧一年，……十一月，福建、江西、湖廣三省軍會泉州，十二月自后渚啟行。”另據元史卷210馬八兒等國傳稱：“至元十六年（1279）十二月，遣廣東招討使達魯花赤楊庭璧招俱藍，十七年三月至其國，……十月，……再往招諭，十八年正月，自泉州入海。”

部), 俱蓝(今印度西南部), 苏木都拉(今苏门答腊)等国, 在这些海外国家, 有些是前代所未见者, 如文古老(今摩鹿加群岛)、文诞(班达群岛)、蒲奔(加里曼丹岛东南部)等地, 可见元代和海外的交通和贸易比宋代更广。

元代对内交通设有站赤(驛传)和急递铺(軍邮), 组织颇为严密, 传递至为迅速。后者一昼夜能走四百里。陆行用马、驢, 水行用舟, 閩广少马, 或代以牛。

南岭上的天然孔道, 除大庾岭和折岭之外, 以宋末文天祥的行军路线中可以看出广东和江西之间尚有二条天然孔道可走:

(1) 筠门岭道——文天祥由梅州北出赣南收复兴国时出此。

(2) 九连山道——文天祥由赣南回师广东海丰时出此。

六、各地区经济的差异和重要的经济中心

广东土地辽广, 形状斜长, 地形复杂, 各地的交通有的靠海, 有的靠陆, 民族的组成也不一样, 因此经济发展的程度, 有很大的不同, 我们根据人力物力的差异和经济的联系的情况分为七个经济区。依行政区域而论, 则其中前五个属于江西省广东道, 最后二个属湖广省海北海南道。若依人口密度来看, 则超出全省平均数(每方公里12.3人)以上的有广州、潮州和粤北三区, 是经济比较发达的地区, 其余四区则为经济比较落后的地区, 尤以惠循梅区和海南区二处为尤甚, 兹将各区的经济情况简介如下:

(一) 广州区——包括广州路属各县, 位置最为适中, 人口约占全省十分之四, 人口密度(每方公里36人)也高出任何区之上, 由于对珠江三角洲的继续修筑堤围进行垦殖, 故农产有进一步的发展, 本区经济重心为广州, 在宋末元初, 广州曾反复争夺, 一度屠城, 人民的死亡和经济的破坏自然相当惨重, 但广州是广东道的政治中心, 又为对外贸易的重要港口之一, 经济恢复自然比较容易, 世祖至元23年(1286)立盐课市舶提举司, 说明这里是进出口商品和内销食盐的集散地。元人征服中国之初, 怕人民反抗, 曾大毁天下城垣, 惟广州没有拆毁, 故《元史·地理志》载, “广州录事司至元十六年立, 以州之东城、西城、子城并番禺南海二县在城民户隶之”。可见元代广州仍有三城, 三城的名称和南宋方信孺在《南海百咏》一书中所载的三城完全相同。元代广州未有扩修城垣的记载, 可见元代广州区的人口虽比宋代有所增加, 恐主要在于三角洲各地, 而城市的规模可能无大变化。当时广州的对外贸易不及泉州, 对内贸易不及龙兴、吉安等地^①。

(二) 潮州区——元代粤东一带, 人口普遍减少, 惟潮州独有所增加, 所以我们将它和惠循梅三路州分开, 独成一区。由于元代仍如宋末, 閩南泉州为全国最大的商港, 广州则仍维持一定的地位, 而潮州的位置介于广泉之间, 海上交通和贸易亦定有可观, 元代广东境内设立录事司的仅有三处, 广韶之外即为潮州, 可见其都市经济相当发达。

(三) 韶连区——本区包括韶、连、桂阳、南雄、英德五路州, 在唐宋二代, 本区

^① 据《元典章》九吏部三内外税务条内载, 江西行省内有税务处18所, 其中税务官属于从七品的有龙兴路(今南昌市)、吉安路和临江路清江务(今清江县境), 而广州、萍乡和江州(今九江)均属正八品, 其余为从八品。福建行省有税务处六, 其中泉州路属从七品。

的人口密度本超过广州和潮州，但到了元代，则情形顿变，户口数量已比宋代的本区减少，人口密度（13.5人/方公里）已远远落在广州和潮州之后，这可能由于沿海低地的逐渐开发利用，吸引了本区的人民南下之故。

本区经济中心为韶州，亦有录事司之设。本区为元代广东境内矿产开采的重心，韶州有金、银、铜、锡、铅等，桂阳有铁、锡、铅等，不特矿种多，开采的规模亦颇大。

（四）肇恩区——包括肇庆、德庆、南恩、封、新五路州，本区人口亦比宋代减少，人口密度（每方公里8.9人）已落在全省平均数12.3之下，可见经济比前衰退，唐宋二代这里是重要的采矿地区，元朝则不见记载。本区无甚大城，南恩州和肇庆路二处，似较为重要。

（五）惠循梅区——包括惠、循、梅三路州，本区在唐代人口尚稀，但宋代因客户的大量移入，人口比唐大增，但至元朝，户口突然大减，人口密度之稀（每方公里2.3人）竟低于海南区（4.9）之下，这种反常现象，除因战争破坏特甚外，甚难索解。

（六）海北区——包括高、雷、化、钦、廉五路州，本区人口和宋代比较，除雷州路外，其他四路皆普遍减少，经济似比宋代衰退，惟雷州路颇为特殊，可能与兴修水利和进行屯垦有关，雷州路为海北海南道的行政中心，又为一海港。

（七）海南区——本区包括海南岛的三军和一个军民安撫司。过去本为广东全境经济最落后的地区，但元代人口忽然大增，人口密度（4.9人）反高出惠循梅区之上，颇出人意料之外，人口突增的原因，前面人口一节中已有论述，恐非由于经济的迅速发展，而主要由于实际控制的地区加宽，许多黎族人民新隶户籍之故。本区的经济中心为乾宁军民安撫司。该处对占城的交通甚便，《元史》卷210占城条称：“占城近琼州，顺风舟行一日可抵其国。”《元史》卷91《百官志》称：“至元30年（1293）立海南博易提举司，至大四年（1311）罢之，禁下番船只，延祐元年（1314）弛其禁。”

七、小结

（1）由于元代统治阶级对于各族人民施行残酷的屠杀和剥削政策，所以元代广东的人口总数比宋代增加甚少，而在许多地区反大为减少，尤以东梅江一带为甚。

（2）元代由于民族压迫和阶级剥削交织在一起，使劳动人民的生产积极性大大地降低，妨碍了生产的发展，但另一方面却由于元代疆域的空前扩大，国际交通和贸易的日趋便利，又有利于经济的发展，因此使广东的经济特别是沿海地区的经济比宋代有进一步的发展。

（3）元代广东对于水利建设亦颇重视，有米粮出口，大力提倡种棉，棉纺织业有较大的进步，并曾将此先进技术传播于长江下游一带。

（4）元代对海外的交通和贸易比宋更为扩大，岛夷志略一书中所列举的有些国家为前代所未见，当时全国最大的贸易港虽仍在泉州，但广州仍能维持一定的地位。

（5）元代广东各地区经济的发展和唐、宋略有不同，唐、宋二代，粤北区的户口密度高于沿海各州。而元代适相反，此乃由于沿海低地的不断垦殖和对外贸易的继续发展的结果。

〔笔者附言〕本文为广东图志中历史地图的资料长编性质，在1959年冬中大第四次学术讨论会中，得到梁方仲教授等提出许多宝贵的意见，修正了若干的论点，然笔者对于广东历史经济地理现在才开始摸索，文中存在的问题尚多，希望读者多予指正，可为广东历史地理研究创造更有利的条件。

附表一：元代广东各路县的等第表

道 名	路 州	等第	县数	中 县	下 县
江 西 省 广 东 道	广州路	上	7	南海、东莞、增城	番禺、香山、新会、清远
	韶州路	下	4	曲江	乐昌、仁化、乳源
	惠州路	下	4		归善、博罗、海丰、河源
	南雄路	下	2		保昌、始兴
	潮州路	下	3		海阳、潮阳、揭阳
	德庆路	下	2		端溪、瀛水
	肇庆路	下	2	高要、四会	
	英德州	下	1		翁源
	梅州	下	1		程乡
	南恩州	下	2		阳江、阳春
	封州	下	2		封川、开建
	新州	下	1		新兴
	连州	下	1		连山
湖 广 省 海 北 海 南 道	循州	下	3		龙川、兴宁、长乐
	桂阳州	下	1		阳山
	雷州路	下	3	海康	徐闻、遂溪
	化州路	下	3		石龙、吴川、石城
	高州路	下	3		电白、茂名、信宜
	欽州路	下	2		安远、灵山
	廉州路	下	2		合浦、石康
	乾宁軍民安撫司		7		琼山、澄迈、临高、文昌、乐会、会同、定安
	南宁軍		3		宜伦、昌化、感恩
	万安軍		2		万安、陵水
	吉阳軍		1		宁远
	(賀州一部)		1		怀集
共12路8州63县3軍 1安撫司3录事司			7		56

附表二：元代广东境内各路州戶口比較表

路州名	土地面积 (方公里)	戶数	戶数 次序	人 口	人口 次序	每戶平 均人数	人戶密度 (每方公里)	人戶密度 次 序	人口密度 (每方公里)	人口密度 次 序
广州路	29,706	170,216	1	1,021,296	1	6.0	6.1	2—3	36.6	1—2
新州		11,316	13	67,896	8	6.0				
潮州路	16,461	63,650	4	445,550	2	7.0	3.9	6	27.0	3
韶州路	8,137	19,584	8	176,256	3	9.0	2.4	8	21.6	4
雷州路	8,599	89,535	2	125,310	5	1.4	10.4	1	15.7	5
南雄路	4,543	10,792	14	53,960	11	5.0	2.4	9	11.9	6
南恩州	8,884	19,373	9	96,865	7	5.0	2.2	11	10.9	7
化州路	5,550	19,749	7	52,317	12	2.6	3.6	7	9.4	8
乾寧軍民 安撫司	15,894	75,837	3	128,184	4	1.6	4.8	4	8.0	9
肇庆路	7,224	33,338	5	55,429	10	1.6	4.6	5	7.7	10
欽州路	10,481	13,559	11	61,393	9	4.5	1.3	13	5.9	11
高州路	8,615	14,675	10	43,493	13	3.0	1.7	12	5.0	12
桂阳州	5,157	6,356	16	25,655	15	4.0	1.2	15	5.0	13
封州	2,365	2,077	21	10,742	19	5.1	0.9	17	4.5	14
連州	1,686	4,154	19	7,141	22	1.7	2.5	10	4.2	15
惠州路	28,264	19,803	6	99,015	6	5.0	0.7	19	3.5	16
德庆路	9,626	12,705	12	32,997	14	2.6	1.3	14	3.4	17
南宁軍	7,585	9,627	15	23,652	16	2.5	1.3	16	3.1	18
梅州	5,340	2,478	20	14,865	17	6.0	0.5	21	2.8	19
廉州路	7,339	5,998	17	11,636	18	1.9	0.8	20	1.6	20
万安軍	5,483	5,347	18	8,686	20	1.6	1.0	18	1.6	21
吉阳軍	4,595	1,439	23	5,735	23	3.9	0.3	22	1.2	22
循州	10,303	1,658	22	8,290	21	5.0	0.2	23	0.8	23
英德州	7,794	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	211,837	613,266		2,576,413		4.2	2.8		12.3	

資料来源：本表中各路州戶口数字根据元史地理志。土地面积則由解放初期的各县面积推算而得。由于古今州县的界綫不尽一致，故土地面积及由此求出的戶口密度均不太准确，仅能表示相对的关系。土地总面积未包括英德州在內。

附表三：元代广东各经济区情况比较表

地区名	范 围	土 地 (方百里)	户 数	口 数	人 口 密 度 (每方公里)	主 要 城 市
广州区	广州路	28,333	170,216	1,021,29 ⁶	36.0	广州路
潮州区	潮州路	16,461	63,650	445,55 ⁰	27.0	潮州路
韶连区	韶、连、桂阳、南雄、 英德五路州*	27,317	40,386	263,10 ²	13.5	韶州路、桂阳州
肇恩区	肇庆、德庆、封、新、 南恩五路州	29,472	78,809	263,92 ⁹	8.9	肇庆路、南恩州
惠循梅区	惠、循、梅三路州	40,905	23,939	112,17 ⁰	2.8	惠州路
海北区	高、雷、化、钦、廉五路州	40,584	143,516	294,19 ⁹	7.2	雷州路
海南区	南宁、吉阳、万安三軍 及乾宁軍民安撫司	33,557	92,250	164,43 ⁰	4.9	乾宁軍民安撫 司

(附注) 本表户口和土地面积数字来源与第二表同。

* 韶连区本应包括英德州在内, 但由于该州缺户口数, 故表中的土地面积和人口密度均未包英德州在内。

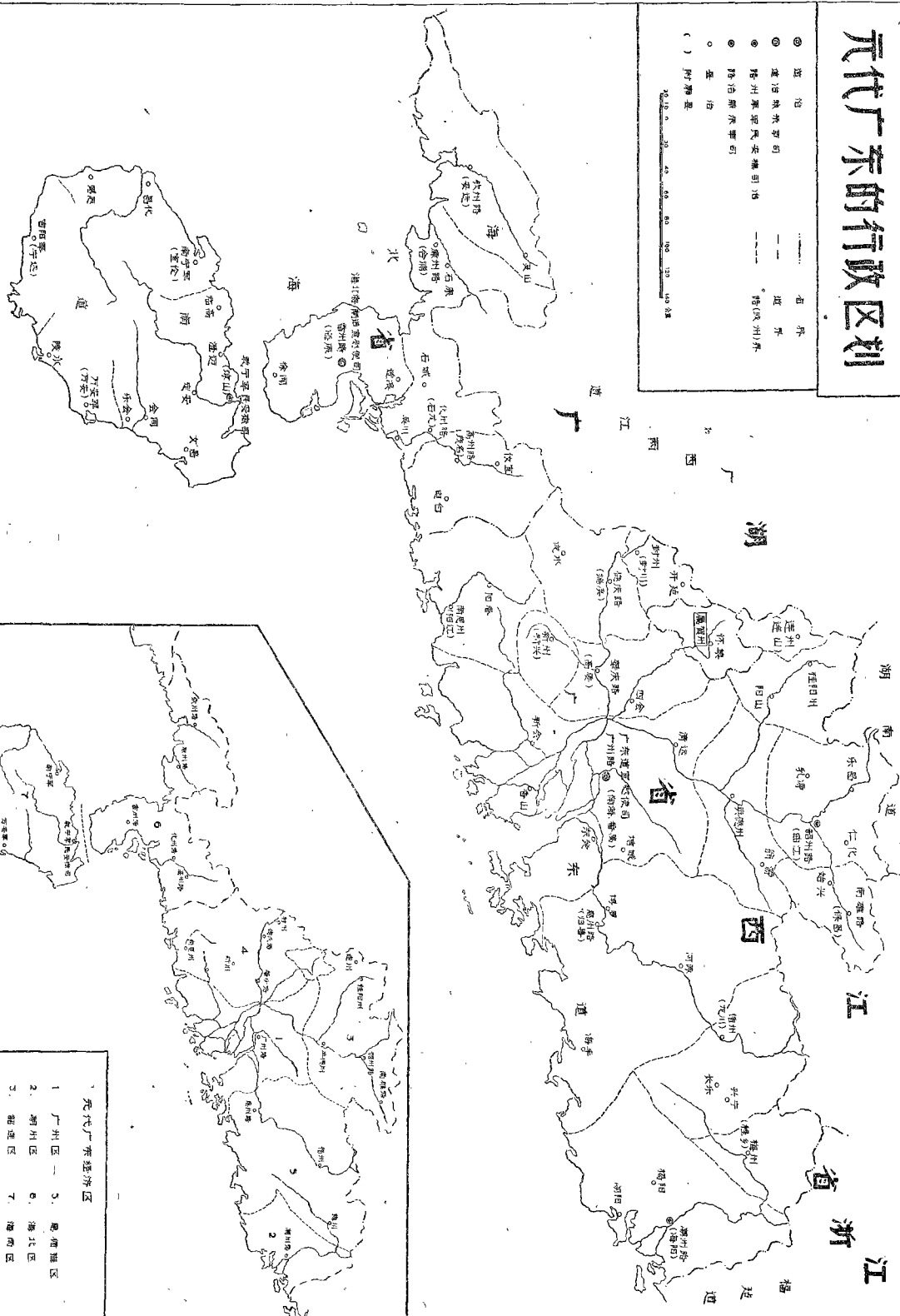
主要参考文献

- 〔1〕 沈刻元典章校补
- 〔2〕 (元) 苏天祿: 元文类
- 〔3〕 (元) 汪大渊: 岛夷志略(知服斋丛书)
- 〔4〕 (元) 陶宗仪: 南村輟耕录
- 〔5〕 (明) 宋濂: 元史
- 〔6〕 (明) 陈邦瞻: 元史纪事本末
- 〔7〕 (明) 顾祖禹: 读史方輿纪要
- 〔8〕 (明) 顾炎武: 天下郡国利病书
- 〔9〕 (清) 嵇璜: 续文献通考
- 〔10〕 (清) 阮元: 广东通志
- 〔11〕 (清) 杨守敬: 历代舆地沿革险要图
- 〔12〕 馮承鈞: 中国南洋交通史(商务, 1937)
- 〔13〕 张星烺: 中西交通史料汇编
- 〔14〕 向达: 中西交通史, 中华, 1934
- 〔15〕 柯劭忞: 新元史
- 〔16〕 李剑农: 宋元明经济史稿, 三联, 1957
- 〔17〕 余元鑫: 内蒙古历史概要, 上海人民出版社, 1958
- 〔18〕 日本桑原隲藏著陈裕菁译: 蒲寿庚考(中华, 1956年重版)

元代广东的行政区划

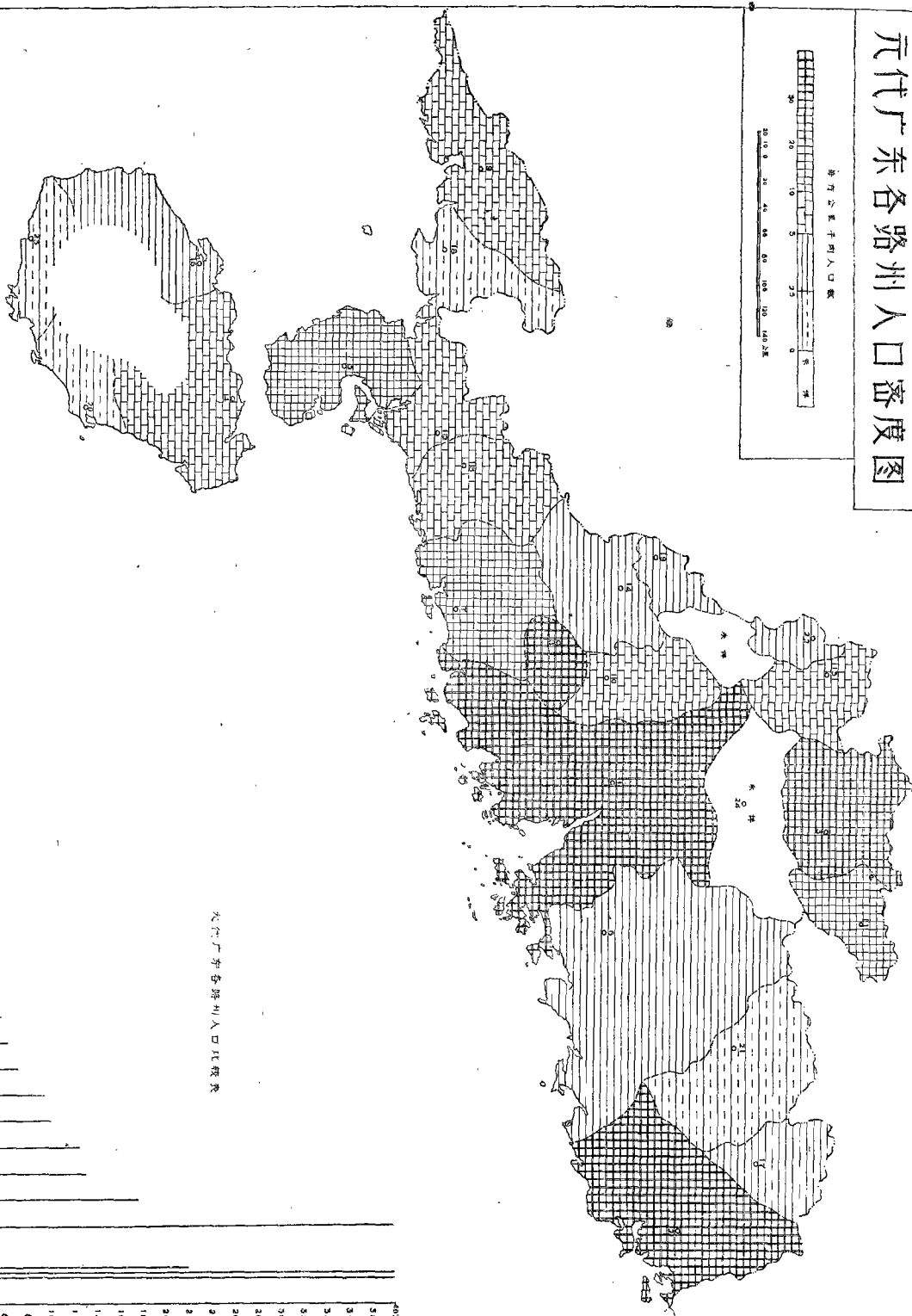
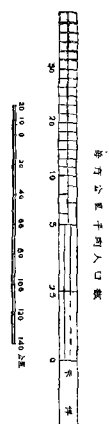
- ◎ 道 治
- ◎ 道 治 兼 兵 马 司
- ◎ 路 州 军 民 安 撫 司 治
- ◎ 路 治 兼 兵 马 司
- ◎ 县 治
- () 附 屬 县

比例尺 1:100,000

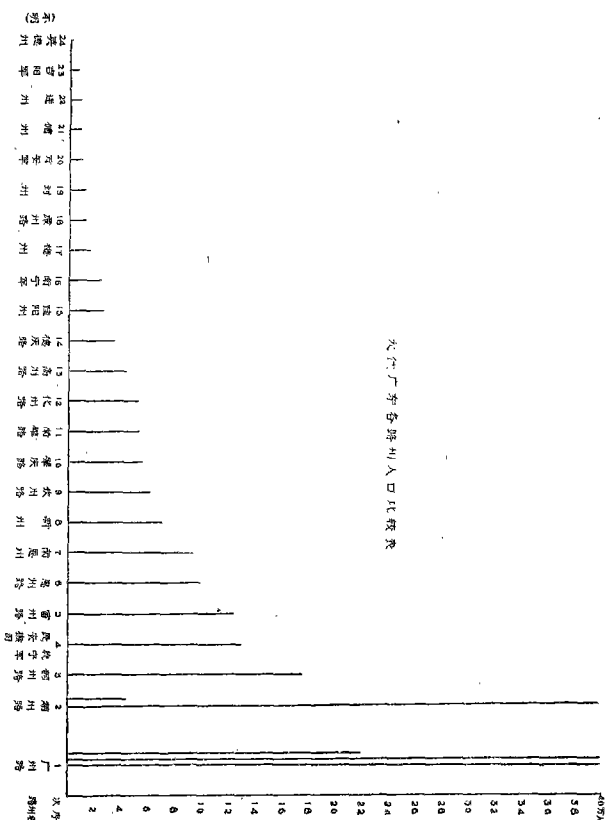


- 元代广东经济区
1. 广州区
 2. 潮州区
 3. 惠州区
 4. 肇基区
 5. 韶州区
 6. 海北区
 7. 海南区

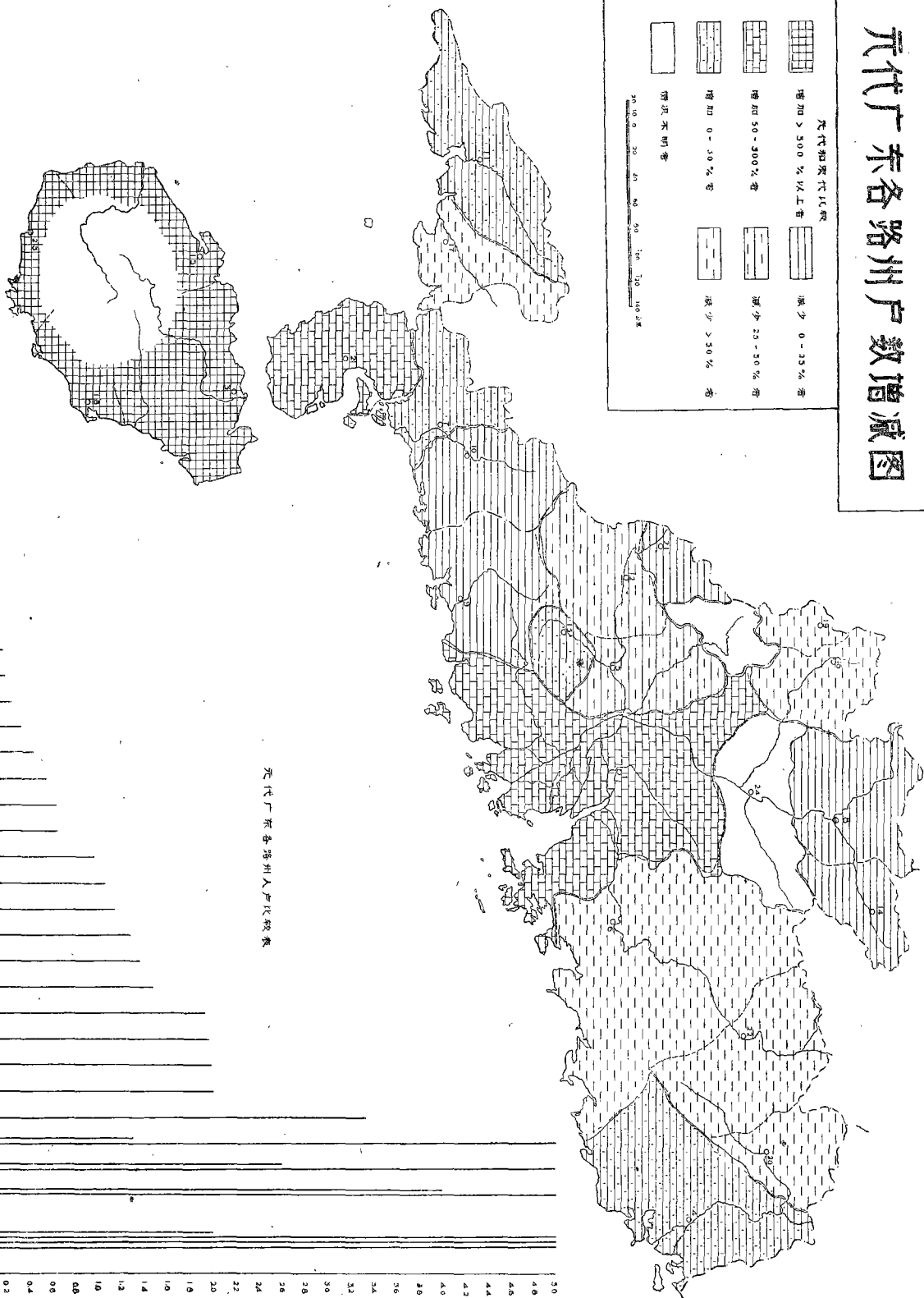
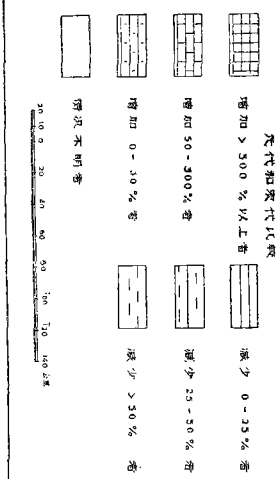
元代广东各路州人口密度图



元代广东各路州人口比较表



元代广东各路户数增减图



元代各路州人口比较表

