

韶关城市发展的历史地理背景

徐俊鸣

(地理学系)

韶关市旧为曲江县治，位于北江上游溯浈水越大庾岭可至赣江上源章水；溯武水过骑田岭可接湘江支流耒水。大庾和骑田均有较低平的山口：前者有梅岭关，后者有摺岭隘，海拔都不过二三百米，自古为穿越南岭的天然通道。《曲江县志》称：“重关横锁，万壑环趋，当江楚水陆之冲，界岭海毗连之域，……为上游之要害。”诚非虚语。几千年来，劳动人民利用这优越的地理位置和自然条件，辟草莱，事农耕，建城镇，兴工业，使它成为北江上游的政治、济经、文化中心和广东全省重要的工业城市。

一、北江上游的主要政治中心

韶关设市始于1951年，但它的前身曲江县已有悠久的历史。

春秋时期，北江上游为我国南方的少数民族“百越”的居地。战国时，为楚国的边境。秦始皇33年（前214年）建立南海郡，郡尉任嚣在曲江县南五里的地方修筑了一座城堡，后人称它为“任嚣城”（见郝玉麟《广东通志》卷53古迹条），为以后建县创造了条件。

汉高祖时，赵佗虽称臣于汉，但仍维持其割据状态，直至汉武帝元鼎六年（即前111年）再次平定南越，在今广东境内增设了许多县，曲江就是其中之一。县名据说由于江流迂曲得名。

汉代，曲江县属于荆州桂阳郡，郡境地跨骑田岭南北，郡治在今湖南郴州市。

东汉初期，在曲江县设置了南部都尉，吴甘露元年（即公元265年），正式设立始兴郡。从此曲江县遂成为北江上游的政治中心。

晋太康元年（公元280年）平吴，仍置始兴郡，下辖曲江（郡治）、桂阳、阳山、始兴、含洹、浈阳、中宿等县，其实际辖境和现今韶关市和韶关地区基本相同。

南朝刘宋时，始兴郡曾一度称广兴郡，到南齐时又复称始兴郡。辖境与晋略同。

梁、陈两代，曾在始兴郡治曲江县兼置东衡州，曲江的地位由全国第二级升为第一级，但辖境无大变化。

隋开皇九年（公元589年）平陈，改东衡州为韶州，以州东有韶石山得名。这是韶关的韶字使用的开始，但开皇十二年（592年），因广州乱，曾一度迁治于曲江，改韶州为番州。大业二年（606年）广州乱定，番州迁回广州。曲江又降为南海郡的一个属县。

隋末，农民起义领袖萧铣于曲江置番州。唐高祖武德四年（621年）仍称番州，后

改称东衡州。太宗贞观元年(627年)复称韶州,属岭南道。唐代,由于连江流域各县另置连州,浈阳和中宿二县又改隶广州,故唐代的韶州仅辖六县,即曲江(州治),仁化、乐昌、翁源、始兴、浈昌(今南雄县)。

唐末五代时,岭南为南汉刘氏所割据,他在北江流域增设英州(今英德)和雄州(今南雄,兼辖始兴县)故当时韶州的辖境仅得曲江(州治)、乐昌、仁化、翁源四县。

北宋开宝三年(970年)曲江县仍为韶州(又称始兴郡)治,属广南东路。实际辖境与南汉同。但北宋时,曾在曲江县岑水铜场增设建福县。到南宋时又废建福而增乳源县(由曲江、乐昌二县分出),均隶韶州。

元代,改称韶州路,属江西省的广东道,下辖四县(曲江、乐昌、仁化、乳源)和一个专管曲江县城区的录事司,作为韶关路治。这是以曲江为中心辖境最小的时期。

明代,改韶州路为韶州府,属广东布政使司,下辖六县:曲江(府治、录事司并入)、乐昌、仁化、乳源、英德、翁源,比元代增加英德和翁源二县。清代,府、县名称和辖境与明代同。惟广东布政使司改称广东省。

明嘉靖26年(1547年),曾在曲江县武水边开设税关(名遇仙桥关)。清康熙九年(1670年)将原设于南雄的太平关移到曲江县浈水边。以后在曲江北门外增设旱关,故韶关之名大概起于明清之际,但只是俗称而已。

辛亥革命以后,废府留县。1914—1920年间,省下曾一度设道,将前清的南雄州、韶州和连州合并,称为南韶连道,后称岭南道,共领十一县:即曲江(道治)、乐昌、仁化、乳源、南雄、始兴、翁源、英德、连县、连山、阳山。1936年,广东省曾一度设行政督察区,粤北为第二督察区。专署驻曲江,下辖十四县,即曲江、乐昌、仁化、乳源、始兴、南雄、英德、翁源、连县、连山、阳山、清远、佛冈,及安化局(今连南县),辖境和现今韶关市和韶关地区完全相同。

从上述各朝曲江政区的变化看来。曲江建县,虽不及番禺等秦县之古,但在北江上游是较早的一县。曲江县从三国后期起,大部分时间内都是北江上游地区的行政中心,属于全国第二级的行政单位。北江流域中其他县份有时可以另成一个全国第二级行来是政单位,但曲江却从来隶属于以别县为中心的全国第二级行政区之下,由此可见韶关历粤北的政治中心。

二、五岭南北经济文化交流的重要枢纽

南海的许多热带特产如羽、毛、齿、革等传入长江流域和中原地区,早已散见于春秋、战国时人的著作,如《左传》、《荀子》等书。而北方的铁农具和牛羊畜种的传入岭南,则见于汉代司马迁的《史记·南越传》。但究竟通过哪条道路交流,则史无明文记载,不过,我们认为战时大军通行之路,大抵都是平时经济文化交流之路,

1961年冬,考古工作者在始兴县城附近发现战国时代的铁斧等物,说明远在战国时期,北方的铁器已开始通过大庾岭路传入岭南。

从湖南越骑田岭,有两条水道可以入粤:一为武水;一为连江。汉代,曲江县属于桂阳郡,该郡治在骑田岭北的郴州市,则曲、郴二地间平时政令的传达和经济的交流,自

不会舍武水捷经而绕道于连江。因此，在东汉期间，武水及其附近陆道的整治，曾屡有记载。

《韶州府志》卷27周昕传中指出：“郡又与南海接比，商旅所臻，自瀑亭至于曲江，一由此水。……故其败也（指覆舟），非徒丧宝玩，潜珠贝，流象犀也。……（开凿之后）小溪乃平直，大道克通利，抱布贸丝，交易而至。”由此可见东汉时代，武水在商业上已相当重要，南海的珠宝、象牙、犀角等珍品已由此北运，丝绸由此南输。

1963年，考古工作者在连县和连南等地发现西晋和南朝墓葬，出土有陶制水田模型，田上有人在驶牛耙田。可见晋代粤北山间盆地已从北方传进了较为进步的耕作技术。当时，连县和曲江同属于始兴郡，而岭南大部分地区还是“刀耕火种”，这在陈朝曾做过东衡州（即韶州）都督的欧阳颍的碑文中得到证实。

1960年七月，在英德县含洸附近的南齐墓中发现波斯（今伊朗）银币三枚。1973年三月，又在曲江县南华寺东南山坡的南朝（公元420—589年）墓中发现波斯银币九片。可以说明距今一千三百多年前，我国同波斯还经由海路进行密切的交往。而携带银币的外国使臣或商人在广州登陆之后，又由北江进入内地。

南北朝期间，我国佛教盛行，有不少古天竺（今印度和巴基斯坦）高僧从海道来华，在广州登陆后，常经此到北方去。有的就在曲江县建寺传教，如南华寺（在曲江县的马坝）、月华寺（在曲江县的乌石）。均为梁武帝天监元年（502年）古天竺僧智药禅师所创建。

唐代的广州是我国最重要的对外贸易的港口，韶州是广州通往内地的重要交通枢纽。皇甫湜《韶阳楼记》中说：“岭南之属州以百数，韶州为大。贡朝之所途。”当时韶州的户口密度超出广州等沿海等地。开元间张九龄所撰的《开凿大庾岭路序》中指出：“初岭东废路，人苦峻极，……故以载则不容轨，以运则负之以背，而海外诸国，日以通商，齿革羽毛之殷，鱼盐蜃蛤之利，上足以备府库之用，下足以瞻江淮之求。……相其山谷之宜，革其坂险之故，……则已坦坦而方五轨，阡阡而走四通，转输以之化劳，高深为之失险。于是乎辘耳穿胸之类，殊琛绝费之人，有宿有息，如京如坻。”（见《曲江集》卷十三）。李吉甫《元和郡县志》称，取道武水到长安比取道泷水要近得多。韩愈贬谪潮州，就是由武水南下的，他曾经做了一首“泷吏诗”，“六泷”又有“韩泷滩”之名。

宋代广州的对外贸易尤盛于唐，韶州的商业兴旺。北宋余靖的《望京楼记》中说：“广之旁郡一十五，韶最大。在楚为边邑，在越为交衢。治城在武水东泷水西，压骑田、大庾二岭，故地最善而名著均之。……汉唐之西都也（按指建都长安），由湘衡而得骑田，故武水最要；今天子都大梁（今开封）浮江淮而得大庾，故泷水最便。”余氏在他的《泷水馆记》也有类似的论述。嘉祐四年（1059年），广东转运使荣燾在英德的泷阳峡（俗称盲仔夹）修建栈道，使广韶间的交通运输有所改进（见《宋史·荣燾传》）。嘉祐八年（1063年），广东转运使蔡抗和江西的官员蔡挺，曾共同修治大庾岭道，使“南北三十余里，若行堂宇间，每数里置亭以憩客。左右通渠，流泉涓涓不绝。红白梅夹道，行者忘劳。”（见《宋史·蔡挺传》及王巩《闻见旧录》）。商人从广州购买的珍珠，经过大庾、骑田等岭，贩运到潭州（今长沙）和汴京（今开封）可获利数倍（见

《赵清献公集》卷二)。从北宋神宗年间,广南东路各地的商税额看来,广州与潮州均属于第一等,容易理解。而韶州(属第三等)反而不及南雄州和英州(均属第二等),则因通过泷水的货物,在南雄州抽税,通过连江的货物则在广州抽税,而仅有通过武水的货物才在韶州抽税。而武水滩险多,其航运不及泷水和连江便利。

元代,由于蒙古贵族执行民族歧视政策,经济发展不及唐宋显著,但把广东大部并入江西行省,而韶州路正握该省南北两部交通的枢纽,地位非常重要。所以当时在今广东境内设立了三个专管城市的“录事司”,而韶州路是其中之一(余为广州路和潮州路)。元代对于武水两旁的陆路曾加整治,如至元十二年(1275年)乐昌县尹张思智始凿新泷东西路,明嘉靖二十年即1541年,署邑推官郑文锡复凿之(见《韶州府志》职官表)。

明代我国经济比元代有所发展,据《韶州府志》政治略称,嘉靖二十六年(1547)在韶州府武水边设立税关,名遇仙桥关(即西河桥关),岁收税额为3,140两,以后续有增加。

清康熙九年(1670年),将原设于南雄太平桥的税关也移到韶州府泷水边,仍称太平桥关,兼管遇仙桥关和英德的含洸关。这三个关恰可代表泷、武、连三江的货运量,兹列表如下:

关名	运道	原额货税	%比
太平桥	泷水	22,780两	69%
遇仙桥	武水	3,392两	10%
含洸	连江	7,022两	21%
(合共)	(三江)	33,200两	100%

清代最繁荣时,太平桥关各种商税总额曾多达134,825两,但自鸦片战争后,由于我国开埠日多,长江流域的货物,多不再经韶州转广州出口,所以1858年以后,太平等关均未征收足额。至1865年,太平桥关竟短征72,380两(见《曲江县志·食货略》)。

明末清初通过大庾岭的货运情况,顾炎武的《天下郡国利病书》江西条下说:“北货过南者悉皆金帛轻细之物;南货过北者,悉皆盐铁粗重之类。过南者月无百驮;过北者日有数千。”清人容闳《西学东渐记》中则指出在鸦片战争以前,“湘潭及广州间,商务异常繁盛,交通皆从陆,劳动工人肩货来往于南风岭(可能是南岭之误)不下十万人。”但在鸦片战争后,在这些过岭路上从事运输的工人和各路沿线护商、旅店等业及依附为生的人口,人数当不下百万。商业中心移到上海后,两广湘赣骤增百万失业者。这批失业劳工有不少参加了太平天国的革命队伍,如杨秀清、萧朝贵、吴如孝等人都是(参看范文澜《中国近代史》上册106页)。

曲江又为数千年来汉族移入岭南的重要路线之一。自秦代在岭南建立郡县以来,即有大批的汉族军民陆续南来。据史学家的研究,现广东操广州方言的人,相传他们的祖先多经南雄珠玑巷南来。现在广泛分布于粤北各县操客家方言的人,据说其祖先来自中原地区。唐代曲江县著名的人物张九龄,他的祖先原居于范阳郡方城县(今河北固安县)到其曾祖父因官于曲江而定居于此(见《曲江集》)。宋代曲江县著名人物余靖,其远祖

原居“河洛间”（今河南），后辗转入闽，至其曾祖始居于韶（见《武夷集》）。又如宋代曲江岑水铜场，采用矾浸含铜矿石以提取铜，其方法也由江西传入的。由此不难看出数千年来，汉族的不断南移，对于岭南的文化和生产技术等方面均曾起一定的作用。

三、历代用兵岭南时必争之地

韶关即是“据五岭之口，当百越之冲，”所以自昔岭南有事，这里就成为兵家必争之地，特别是历代统一战争中更为常见。兹略举较重要的战例如下：

（1）秦始皇33年（前214年）平南越，曾分军五路，其中“守南野之界”的一军，就是经江西南野（今江西南康县境），越过大庾岭，再沿渍水而下。

（2）汉武帝元鼎5—6年（前112—111年）平南越，也派五路大军南征。其中楼船将军杨仆率领的主力军，“由豫章（今江西）下横浦（今小梅关）”。南越平定以后，就设置了曲江县。

（3）东晋元兴三年（公元404年），卢循率领的农民起义军从今浙江沿海南下，攻下了广州，并派其部将徐道覆占领了始兴郡。经营数年之后，于义熙六年（410年）分兵两路北伐：卢循自率一军，越过骑田岭，直取长沙；徐道覆一军越过大庾岭进入江西，与卢循会师于建康（今南京），失败后，又通过大庾回师岭南。

（4）南北朝时，始兴郡的兵争很多，其中较重要的是陈霸先平侯景之乱，即从大庾岭出兵。

（5）唐代后期，政治腐败，黄巢起义于山东，辗转南下，于僖宗乾符六年（879年）攻占了韶、广等州，黄巢进军岭南的路线，史书上虽无明文记载，但现今曲江、仁化、乐昌、英德、清远、连县等地仍有关于黄巢的传说，说明黄巢进军岭南从大庾岭南下的可能性为最大。

（6）宋代进行统一战争中，曾于乾德二年（964年），攻取郴州。开宝三年（970年），大举南征，经过连州，继攻韶州。割据岭南的南汉，曾以兵数万并驱象为阵，列于莲花山下，宋军大胜。韶州是南汉的北方门户。韶州一失，南汉君臣震恐，宋军浮江而下，直迫广州城下，南汉主刘鋹开城投降。这是骑田岭南下攻取韶、广的战例。

（7）元初在统一中国的战争中，元军的主力从浙、闽入粤，尾追宋帝；至元十三年（1276年）另有一支元军由赣州经大庾岭、韶州会师于广州。但不久，元在韶州的守将叛附于宋。到至元十五年（1278年），元军始再定韶州。

（8）元末，韶州初为陈友谅率领的农民起义军所据。元至正二十五年（1365年），明兵自赣州过大庾岭夺取韶州。明太祖洪武元年（1368年）明军主力由海道取广州，而驻韶的明军则南攻肇庆和德庆，断截元军向西江的退路。

（9）在清初的统一中国的战争中，清军于顺治三年由福建潜师入粤，第一次袭取了广州，但不久广州的守将叛清附明。顺治七年（1650年）清军第二次攻粤，则改由江西信丰，经南雄、韶州、从化而下广州。当吴三桂等三藩反清时，韶州守将又叛附吴三桂。次年（1677年），清军攻韶，两军曾大战于莲花山下，清军获胜，重占韶州。

（10）1922年，广东国民革命军出师北伐时，孙中山先生曾在曲江设大本营，并曾

派兵攻入江西；1926年，在国共合作下再行北伐，当时国民革命军的主力经由曲江进入两湖。

(11) 1944年冬，侵华日军预感到即将失败，企图打通粤汉铁路准备撤军。占据湖南的日军先窜犯连县的东陂和乐昌的坪石，继而迂迥仁化、南雄，包围韶关，由于国民党政府的不抵抗，以致韶关沦陷达半年之久，使遭受空前的浩劫。

(12) 在解放战争时期（1949年），人民解放军渡过长江以后，以雷霆万钧之势迅速南下，当时国民党政府曾梦想凭借五岭在岭南负隅顽抗，而人民解放军则分兵两路：一军由赣南通过连平、从化直趋广州；另一军先行解放曲江，然后沿北江南下，不过一个月，广东大陆部分即全部获得解放。

从上面所举的一些历史战例看来，韶关对于位于珠江三角洲的广州来说，确是它的“北方门户”、或“后方基地”；而对于长江中流来说，却又为它的“侧翼屏障”；所以韶关在国防上的作用对于今后城市的发展关系至大，必须给予足够的注意。

四、环近古矿的分布和开发利用（略）

五、历代城址的变迁和市区的的发展

韶关的古城初在河东，后徙河西，最后才建于浚武二水间（中洲），现则全面发展，不但包括上述三区、而且范围更广。

(1) **河东古城（二处）**一在城南五里莲花山下，始筑于汉（或秦）；另一在城南十里官滩下，建于东晋末。按方位，前者应在今韶关火车站附近；后者可能在今白芒对岸，但现均无遗迹可寻。据郝玉麟《广东通志》卷53古迹条称：“任嚣城在曲江县南五里。”同书又说：“汉曲江县城在浚水东莲花岭下。”二城是否为一城，郝通志未有明说，但《曲江志》说：“莲花峰城南五里，……旧城建于浚水东即此山下。”是则汉城很可能就在秦代的“任嚣城”的基础上修筑的。据《韶州府志》卷25古迹略称：“又城南十里官滩下亦有古城，晋末卢循以徐道覆为始兴（郡）守所筑。刘裕遣沈田子讨之，于其旁亦筑一城，今呼为沈将军垒。”

(2) **河西古城（一处）**其修建年代一说在隋，一说在唐。《韶州府志》中前后记载亦有矛盾。该志卷27宦绩条说：“邓文进……隋大业中（605—618年）为韶州刺史，移州治于武水西。”同书卷25古迹条却说：“府古城二：……一在武水西，唐武德初，刺史邓文进所筑，洪水崩割，无迹可寻。”顾祖禹《方与纪要》称：“隋城在武水西，地势卑湿。”有人认为河西旧州城当在今河西南部地区医院附近，但已无遗迹可见。

(3) **中洲旧城**。州治之迁至两河之间，一般多谓在南汉白龙二年，其实应在五代的后梁乾化初。《韶州府志》卷十五建置略称：“（后）梁乾化初（911年）录事李光册移州治于武水东、浚水西笔峰山（帽子峰）下。五代南汉白龙二年（926年），刺史梁斐始筑州城。”

中洲旧城建立后，曾屡加修筑：计宋代二次，明代九次，清代六次。其最初规模如何现无文献可征。明洪武二年（1369年）已有湘江、乾、东、南、西五门。明嘉靖二十

年(1541年),重修五门为:闻韶、镇越、望京、迎恩、阜民。明天启四年(1624年)增开青来门。清康熙十六年(1677年)在湘江门外添筑子城。另据《韶州府志》附图,除上述六门外,正南方又有文明门,不知辟于何时。清代韶州府城周围九里三十步,高二丈五尺。城基范围大致北起今中山路,南至韶关公园以北,东西两侧为今东堤路和西堤路,新韶路(旧称风度路)为旧城的中轴线。中山路的西端为望京门(又称北门)旧址,中山路东端为迎恩门即湘江门旧址,今东风路东口为青来门旧址,今新韶横路东口为老东门即闻韶门旧址,西桥街西口为西门即镇越门旧址。文明门约在今新韶南路市公安局附近,阜民门在解放路和东堤南路相交处附近。今之解放路由旧阜民门入城,而由旧镇越门出城。

旧城于1928年拆毁,改修马路。据文振旺《曲江都市地理》一文(载《地理学报》1948年1期),商业以民生路(今东堤北路)发达较早,以后再转移到风度路(今新韶路)。自1916年粤汉铁路广州韶关段修通以后,东河坝火车站附近的商业渐盛,而中洲南端的风烈路(今解放路南段),因与火车站仅隔一桥(当时尚为浮桥)亦渐兴旺,1936年粤汉铁路全线通车以后,南北货物多过而不留,水运的货物大减,遂使因泮江水运而繁盛的民生路和民权路的商业逐渐衰落。

抗日战争时期(1939年冬—1944年冬),由于广州为日军所侵占,国民党的广东省府曾一度迁到韶关,造成韶关暂时的繁荣。为避免敌机的轰炸,新增的人口多分居于东西河坝及黄岗等地,修建许多临时性的建筑物,人口曾陡增至二十四万以上。当时在泮水和武水上,除曲江桥外,尚有六座浮桥。但自1944年冬到1945年秋,韶关为日军铁蹄所蹂躏,遭受破坏。抗日战争胜利后,韶关的经济日趋衰落,到解放前夕,它已成为一座人口不过五万的残破的消费城市。

六、光荣的革命传统和有意义的古迹

(1) 古代的农民起义

韶关地区人民富于光荣的革命传统,在封建统治时期,广大的劳动人民曾不断地对封建主进行英勇的斗争,其中较重要的如:

①东晋末,卢循义军的北伐,即以始兴郡为重要基地,循的部将徐道覆所率领的队伍,就有不少始兴郡人民参加,而且以勇敢善战著称。

②元初,世祖二十五年(1288年),广东人董贤等率领人民起义,曾据守韶、雄、吉、赣等州多年。至元二十七年,钟明亮等率义军由赣攻粤,韶、雄等二十余处人民纷纷起而响应(均见《元史·世祖纪》)。

③元末,顺帝至正十六年(1356年),以江西为根据地的农民起义军领袖陈友谅,派其部将熊大瑞等据守韶州。到至正二十五年(1365年),始归于明(《见元史·顺帝纪》及《翁源县志》)。

④明嘉靖四十三年(1564年),韶州、南雄等处山地人民马五等举行起义(见《明典汇》)。

⑤明末,崇祯十六年(1643年),李自成率领的农民起义军,攻陷衡、郴、连等

州，韶州官军大为震恐（见《曲江县志》卷十一兵事条）。

（2）近现代反帝反封建斗争

1840年的鸦片战争，使我国沦为半封建半殖民地社会。韶关地区的人民和全国人民一样，不断地进行反帝反封建的革命斗争。《曲江县志》卷十一兵事条下就有以下记载：

①咸丰二年（1852年），嘉应州（今梅县）人李佬等率领曲江县的煤矿工人在“东水”（湏水边煤山）起义，曾西攻乐昌。

②咸丰四年（1854年），由红巾军领袖陈矮子率领的部队曾围攻韶州十个月，曲江县龙归、白土、乌石及英德、清远等地的人民皆起而响应，众达十万。

③咸丰九年至十年（1859—1860年），太平军石达开等部曾通过韶州属仁化、英德、乐昌等地多次。

1922—1926年间，广东国民革命军曾两次经韶关举行北伐，粤北人民曾大力支持。

1926年初，毛主席在广州主办“农民运动讲习所”，曲江等县亦有不少人参加学习，为北江地区播下更多的革命种子。自1926年冬起，韶关在中国共产党北江特委、北江办事处直接领导下，举办了“北江农军学校”（校址在今新韶横街56—60号）。先后办了两期，共培养了二百六十多名革命干部。成为当地农民运动的骨干。由他们掀起的革命运动曾先后给曲江县龙归乡的反动地主武装，英德、仁化等地的贪官污吏以应有的惩罚，大大鼓舞了北江人民斗争的意志，沉重打击了官僚地主的嚣张气焰。

当1927年“四·一二”蒋介石叛变革命后，北江农军学校师生和由他们发动的北江各县的农民自卫军共一千二百余人在韶关宝林寺（今地区招待所）誓师北伐。辗转经过两湖到江西，参加“八一南昌起义”。以后随军南下，在潮汕失败后其中一部分疏散回原籍，继续坚持斗争，紧密配合中央苏区的战斗，如1928年北江农军学校学员与中国工农红军一起在仁化董坑等地和国民党反动派坚持斗争达十六月之久，震撼了整个北江地区（见韶关市文化局编《关于大革命时期“北江农军学校”座谈纪要》）。

（3）具有历史意义的名胜古迹

韶关附近，不但山清水秀，风景优美，而且历史悠久，古迹甚多。《曲江县志》有所谓“二十四景”，其中一部固能反映自然美景；但亦有一部属于封建糟粕。

笔者认为值得注意的名胜古迹有以下几处：

①马坝狮子岩和石峡狮子岩在马坝西南约二公里，有两座石灰岩残丘。屹立在马坝平原之上。偏北的称为狮头，偏南的称为狮尾。狮尾海拔二百多米，狮头较矮。1958年，曾在狮头的石灰岩溶洞中发现“马坝人”的头骨化石和共存的剑齿虎、剑齿象、犀牛、大熊猫等脊椎动物化石。据考古工作者鉴定，这个“古人”头骨化石，距今约二、三十万年，比北京“猿人”（北京周口店等地的）稍为进步，属于“古人”阶段。这一发现不但表明广东地区有旧石器时代文化的存在，同时也改变了过去人们认为华南地区无古老文化的不正确的看法，为研究世界人类发展提供宝贵的资料。1966年以来，又在狮头和狮尾间的峡谷中发现距今四千年左右的石峡文化遗址和墓葬群，出土数千件石器、陶

器和建筑遗址(见广东省博物馆资料)。

②南华寺,在市南二十公里,马坝东南约五公里,马坝水(即曹溪)的中游。南朝梁武帝天监元年古天竺高僧智药禅师经广州到此建宝林寺,距今已有一千四百多年,唐高宗仪凤二年(677年)中国僧人六祖惠能到此,复修此寺,宣传禅宗南派,他的学说对日本和东南亚各国都有一定的影响。宋初改名南华寺。相传南华寺附近有黄巢岭、黄巢田、迷军山等遗迹。

③帽子峰,即笔峰山,海拔170多米,屹立于“中洲”之北,可俯瞰全城。“笔峰写云”旧为曲江二十四景之一。

④半岛南端浚武二水交汇处,旧称“双江环碧”,天然美景全在于水,目前虽然辟为韶关公园,但惜为大片竹林封闭,实大煞风景。宜换植疏林,修建台阁,开扩眼界,恢复天然景色。

⑤河西为广大的新工业区,除拟辟建的沙湖公园外,还可考虑增辟芙蓉山和赤水洞二风景区。芙蓉山屹立于西河坝之西,海拔二百八十多米,半山有古庙,为一登临胜地。赤水洞在西联附近,有石灰岩溶洞,甚为清幽,闻洞口因修建工厂,曾遭受破坏,亟宜注意保护。

七、历史的启示和应汲取的经验教训

在长期的历史考验中,韶关显示出许多特色,这些特色又同它的地理位置、山川形势和自然资源等方面有着密切的关系,对于规划今后城市的发展有一定的参考价值。

(1)从韶关的政区的沿革来看,它自三国后期起,就一直是北江上游地区的政治中心,管辖的范围不限于一县,除少数时间外,大部属于全国第二级行政单位。所以今后韶关市的发展必须从北江上游的广大地区着眼。

(2)从军事地理观点来看,韶关由于控制着大庾、骑田两个重要山口和浚武两条水道成为粤赣湘三省的咽喉,历代对岭南用兵时,此为必争之地,这种天然形势,今后仍将显示其作用。因此,韶关市的规划中对于军事用地和人防设施,必须给予应有的重视。譬如韶关附近有许多石灰岩溶洞,闻有一部被炸毁采石,甚为可惜,宜亟加保护以作战备之用,如能辟作风景区,更可一举两得。

(3)韶关是粤赣湘三省交通的枢纽。据国民经济不断发展的需要,将来必有更多的铁路交汇于此。如粤赣铁路、韶柳铁路、韶汕铁路等均在铁路部计划中,所以韶关对交通运输的用地必须预早考虑,留有余地。

(4)韶关地区地质构造特别复杂,蕴藏着的天然资源特别丰富。银、铜、铁、锡等开采都有悠久的历史,煤的储量也为全省冠,稀有金属更为后起之秀。所以韶关成为一个以矿工业为主的重工业城市是有雄厚的物质基础的。而且古矿的分布又可为今后发现新矿的线索。

(5)韶关又是一个富于革命传统的英雄城市。在古代,这里的农民起义史不绝书,而现代在中国共产党领导下的革命斗争在粤北也有光辉的一页。我们对于革命斗争的遗迹,如北江农军学校旧址宜设法复原作为革命历史展览馆。其他具有历史意义的名

胜古迹，也要多加保护。

(6) 从韶关城址的迁移看来，由于大庾岭道和浈水谷地利用较侧重于军事，所以从汉代起建城于河东，但河东山河迫窄，险要有余，而缺乏发展的余地。所以在封建经济大大发展和武水谷地使用渐盛的隋唐时期乃迁到河西。河西地区辽阔，确有利于经济的发展，借城址建于滨河的低地上，致为洪水冲毁。南汉之建城于“中洲”，其主要目的似利用山河的天然形势来巩固它的“北门”，便于在岭南割据，而沿武水东侧的九峰山路逐渐开辟，可能亦有关系。但中洲的土地狭小，缺乏发展余地。总的说来，韶关因为山河分隔，致东、中、西三区各有优缺点。只用其一区则诸多不便。故今后必须加强三区的联系，互相补充才能更有利于生产和生活。

韶关虽然具有优越的地理位置，丰富的自然资源，悠久的历史，但在过去的二千年中，终因为当时社会条件所限制，以致发展迟缓，直到解放前夕，始终是一个残破的消费城市。

1949年10月起，韶关才回到劳动人民手中。一九五一年设市以来，使韶关已初步形成一个以重工业为主，轻工业和交通运输业占一定比重，具有山城特色的城市。目前韶关在城市建设中还存在着若干问题，只要我们认真贯彻执行党中央的指示，并通过城市规划，更合理地利用土地，做好城市管理工作，我们相信韶关市必能赶上先进城市的前进步伐，成为五岭山中一个重要的城市。

(附注省略)

随机分析领域的两个新结果(摘要)

黄之瑞

(数学力学系)

更新序列和 p 函数的半群性(即“肯曼定理”)的分析证明是随机分析领域的一个重要难题。最近侯振挺教授首先对更新序列的半群性作出分析证明。本人用较为一般的观点，考虑定义在加法半群 T 上的实函数类 \mathbf{P}_T ，对每个 $p \in \mathbf{P}_T$ ，定义其 F 函数族 $\{F_n; n \geq 1\}$ 为：对每个 $n \geq 1$ 及任 $t_1, \dots, t_n \in T$ ，

$$\begin{aligned} F_n(t_1, \dots, t_n; p) &= p(t_1 + \dots + t_n) - \sum_{1 \leq i < n} p(t_1 + \dots + t_i) p(t_{i+1} + \dots + t_n) \\ &\quad + \sum_{1 \leq i < j < n} p(t_1 + \dots + t_i) p(t_{i+1} + \dots + t_j) p(t_{j+1} + \dots + t_n) \\ &\quad - \dots + (-1)^{n+1} p(t_1) \dots p(t_n); \end{aligned}$$

进而考虑如下的函数类：

$$\mathbf{F}_n^T = \{ p; p \in \mathbf{P}_T, \forall k \leq n, t_1, \dots, t_k \in T, F_k(t_1, \dots, t_k; p) \geq 0 \},$$