

地理条件与广州市的发展

曾怀正 林初升

(地理学系)

摘要

广州长期以来是我国主要的外贸港市。地区气候条件好，与欧亚港澳联系便捷；成陆和开发历史比其它沿海港市早。这是促使广州形成发展的地理条件。鸦片战争以后，上海的崛起使广州在全国的地位相对下降。对内交通易达性差；邻近地区煤铁矿产资源不足；腹地经济发展水平不及长江三角洲，这是造成广州的地位下降的地理原因。但是，广州仍是华南地区最大的外贸口岸和交通运输枢纽，弱圈地区的区域地理条件正在发生较大的变化，珠江三角洲的开放和发展、南海油田的开发、香港主权的收回，这些变化都将对广州的发展产生较大的影响。必须正确分析这些影响，制订相应的城市发展规划。

城市是社会分工和商品经济发展的产物，它的空间发展和布局与地理条件有着密切的联系。

广州是我国南方重要的外贸港市，也是华南地区的经济和文化中心。历史上，广州曾是我国最主要的贸易港市。鸦片战争后，广州在全国的交通和贸易地位逐渐被上海、天津所取代。本文试图从区域经济地理的角度，通过广州发展历程的地理分析，探讨地理条件在特殊的社会经济背景下对城市形成发展的作用。

一、地理条件与广州港市的兴起

城市作为特定社会经济背景下产生出来的地理现象，它的兴起，显然与当地特殊的地理条件有关。在我国历史上，南粤的开发要比中原地区的开发迟。广州所在的珠江下游平原地区的开发在广东省的开发历史上也并非最早。广东原为百越民族居地，秦凿灵渠沟通湘漓二水之后，湘桂走廊，骑田岭道和大庾岭道成为汉族南下开发的主要通路，使西江流域、连江流域和北江流域首先得到开发，而广州所在的珠江下游平原地区到宋代才开始修堤筑围，开发利用。为什么在这个开发较晚的地区，能够兴起广州这样一个在我国古代港口贸易史上占据重要地位的大都市呢？

1. 地区水热条件好，城市发展具有良好的依托

广州位于北纬 $23^{\circ}08'$ ，东经 $113^{\circ}17'$ ，处在北回归线以南的亚热带地区。这里高温多

本文1985年11月收到

雨,热量充足,农作物生长季节长。年均温 $20\sim 22^{\circ}\text{C}$,活动积温(10°C 以上)在 $6500\sim 7600^{\circ}\text{C}$ 之间,持续期长达 $296\sim 351$ 天,最冷月一月平温也在 $11\sim 13.4^{\circ}\text{C}$ 之间,年均雨量大多在 1700 毫米以上,并且主要集中在农作物的生长期,这种良好的水热条件为广州周围地区的农业生产创造了良好的自然基础。历史上珠江流域农业的开发虽不及中原黄河流域早,但由于水热条件好,使它能以更快的速度发展。正所谓“负山带海,博敞渺目,高则桑上,下则沃衍,林麓鸟兽,无所不有”。“暗巨海之浩茫,观原藪之殷阜”,因此古人早就断言“斯诚海岛膏腴之地,宜为都邑”。

2. “地际南海”。“利蒸水陆”,对外联系便捷

广州位于欧亚大陆东南端,背靠南岭,濒临南海,邻近欧亚港澳,与海外联系便捷。由广州出南海,西入印度洋,可与西亚、北非和南欧各国联系,广州至亚丁港海路相距 9836 哩,比上海(距亚丁港 12556 哩)近便得多。广州又是南海沿岸中央的一大天然良港,它东距厦门 390 哩,西离桂南的北海 440 哩,位置适中。前面原是一马蹄形湖谷湾,广州雄踞湖谷湾北缘海岸的中点,南有大乌岗、青罗嶂等天然屏障,避风建港条件十分优越。

广州地当西、北、东三江出海交汇处,珠江三角洲三面高亢,主体为一下降盘,受断块运动作用,西北江三角洲由西向东挠倾,东江三角洲由东向西挠曲,使珠江水系向东偏于珠江口而呈现向心状,广州正当珠江水系的核心。据地理和地质工作者研究,古代北江、西江和东江都曾经广州汇流出海。珠江流域高温多雨,河道密如蛛网,终年不涸,水运是城乡联系的主要途径,广州位于水系的核心,自然成为珠江流域物产的集散中心。

广州陆海交接、水陆兼便。北部五岭山地久经侵蚀,形成若干低平山口,海拔三、四百米,如浈水和章水间的梅岭关,武水和耒水间的折花隘,皆为古今南北交通的要道隘口。由广州溯北江越过大庾岭入赣江可与赣南联系;由北江入武水过骑田岭可进入湘江支流耒水;西溯西江入贺江,越萌渚岭可进入湘江支流潇水,沟通了南北的交通联系。粤汉铁路(1901~1936年)、广三铁路(1901~1904年)和广深铁路(1907~1911年)以及广汕公路等的修筑,更使广州成为岭南交通的中枢。

优越的交通地理条件是广州形成发展的地理基础。由于广州位偏东南,邻近欧亚,背山面海,使它对外(向南)交通易于对内(向北)交通,水路运输易于陆路运输,与海外港澳联系更为密切。因而华侨众多,对外贸易发达,接受西方资本主义民主思想快,很早就成为我国对外贸易和文化交流的主要门户。同时,广州地当三江总汇,又使它有可能发展成为华南地区的交通和贸易中心。可以认为,邻近港澳欧亚而扼三江入海总汇,是广州成为我国南大门和对外贸易重要港市而历久不衰的地理基础。

3. 成陆和开发历史在珠江下游地区相对较早

广州地处珠江三角洲的北缘,北依白云山(海拔 382 米),主要由花岗岩、片麻岩、变质岩等坚硬岩石组成,抗侵蚀能力强。市区内部又有越秀山(海拔 78 米)番山、坡山(海拔 $20\sim 30$ 米)等岗地。这些山丘岗地在古代特别重要。珠江三角洲原是一个由地层

下陷而成的浅海湾，海水向内陆伸入，由于北依白云山地，地势高亢，海浸只能到达广州南缘，因而成陆最早，白云山山地还给广州带来淡水甘源，使初民得以在此定居生殖，更兼“西北有石门之险，东有瘦狗岭之峻，越秀北峙，珠江南绕”¹⁾，易守难攻，营城建邑条件执珠江三角洲之牛耳。

负山扼险的地理条件使广州得到较早开发。在珠江三角洲和长江三角洲未完全成陆之前，广州已是人类活动的地区。黄婆洞、石牌、飞鹅岭一带发现的新石器，证明这一带早在公元前四世纪以前已有了较大的居民点。秦始皇三十三年（公元前214年）任嚣率军平定南越，首先在广州的“番山之隅”修筑南海郡治番禺城。而这时的上海尚未完全成陆，直至唐代海岸线才到达上海附近的江湾、严桥一带¹⁾，元代二十九年（公元1292年）才有上海县，建城历史约比广州迟1500年。成陆和开发历史早，为广州市的发展奠定了坚实的历史基础，也是广州在古代能成为全国最大外贸港市的重要原因。

上述优越的地理条件在古代具有特别重要的意义，上古和中古时代，我国的对外贸易主要与阿拉伯、南洋和印度联系，出口以丝、茶等土特产为主，而进口则是封建统治者喜爱的珠宝珍奇。由于广州邻近欧亚，地当珠江水系出海总汇，四川内地和珠江三角洲的丝可经由珠江水系汇集于广州出口，印度和南洋各国的珠宝珍奇也可经南海由广州进口而内运中原。秦监史禄开凿灵渠，沟通了珠江流域与长江、黄河流域的联系。加之这时我国东部沿海大部分还很荒凉，上海还未完全成陆，山东半岛面对的日本、朝鲜都是小国，来往的国际贸易不大，山东虽有产丝，也多走西域“丝绸之路”而无需走海道，这就使广州的交通地理位置显得特别重要，对外贸易独挡一面，遥遥领先。

据《史记·货殖传》记载，秦汉时“番禺亦一都会也，珠玑、犀、玳瑁、果布之凑。”可知当时广州已是我国内外贸易的一大集散中心。隋唐时西亚、阿拉伯人称雄海运，加强了同我国的海上贸易往来；而国内又修通了通济渠、永济渠和江南运河，开凿了大庾岭道，大大改善了南北之间的水陆交通联系。由广州出发，西行新加坡海峡、经印度洋沿岸各国，直抵大食国首都缚达城（即今巴格达），成为当时海上的“丝绸之路”。唐开元初（公元714年）首次在广州置市舶使，南宋神宗熙宁10年（1077年），广州进口乳香348673斤，占全国三个主要港市（广州、杭州、宁波）总进口量的98.3%。内外贸易的发展使广州城市发展达到鼎盛时期，北宋仁宗至南宋理宗不到二百年间，广州的城垣曾扩展和修理达九次之多，人口也由唐开元间的43230户（仅有主户）增至北宋元丰间的143261户（其中客户78465户，占55%）²⁾。这时我国东部沿海的港市刚刚起步；北宋末（1074年）始在上海设立市舶提举司，“天津港市初兴于元，而盛于明清”，“青岛其萌芽起于南朝，兴起于北宋”³⁾，大连更是近代兴起的港市，都没有广州发展早。明世宗嘉靖元年（1522年）至明穆宗隆庆元年（1567年）以及清末（乾隆二十四年）关闭广州以外的沿海港口，广州成为垄断全国对外贸易的唯一口岸。

1) 徐俊鸣，1979， 2) 徐俊鸣，1964。

二、地理条件与广州港市的演化

有利的区域经济地理条件曾经使广州成为我国古代主要的交通和贸易中心，但与沿海其他港市比较，广州也有其不足之处。

1. 地理位置偏于一隅，对内交通易达性差

广州的地理位置偏于东南一隅，与我国黄河流域、长江流域等大片地区有南岭阻隔，交通易达性比全国其他中心城市差。我们采用每一城市距离其他城市的最短铁路里程为指标，对全国15大城市作易达性网络分析，结果表明，广州的交通易达性，在15个城市中位居末席（见表1）。而上海位于全国海岸的中点，扼长江入海之咽喉，华东、华北以及西南的大部分物资，无论经由长江水运或经陆路运至上海出口都要比翻越南岭驿运广州出口便捷得多。外来的货物，无论转口北上或经长江输入内地或南销浙、闽、赣等省，由上海进口也较由广州进口直捷。加以十九世纪以后，欧美的一些帝国主义国家崛起，大食、波斯等阿拉伯国家不再是我国的主要贸易国，英、美、日、俄等帝国主义国家的对华掠夺，使广州的进出口地位大为削弱。以上所述，是广州近代在全国外贸和交通的地位被上海所取代的重要原因。

表1 全国十五大城市交通易达性比较

城市	北 京	天 津	上 海	沈 阳	武 汉	广 州	哈 尔 滨	重 庆	南 京	西 安	成 都	长 春	太 原	大 连	兰 州	易达性 (ACCESSIBILITY)	
																总数 (TOTAL)	位次 (RANK)
北京	0	137	1462	841	1229	2313	1388	2552	1157	1165	2048	1146	514	1238	1813	19003	1
天津	137	0	1325	704	1366	2450	1251	2689	1020	1302	2185	1009	651	1101	1950	19140	2
上海	1462	1325	0	2029	1545	1811	2576	2501	301	1511	2353	2334	1497	2426	2187	25362	3
沈阳	841	704	2029	0	2070	3154	547	3393	1724	2006	2889	305	1355	397	2654	24068	7
武汉	1229	1366	1545	2070	0	1084	2617	1774	1229	1045	1887	2375	1177	2467	1721	23586	6
广州	2313	2450	1811	3154	1084	0	3701	2040	2116	2129	2544	3459	2261	3551	2805	35418	15
哈尔滨	1388	1251	2576	547	2617	3701	0	3940	2271	2553	3436	242	1802	944	3201	30569	13
重庆	2552	2689	2501	3393	1774	2040	3940	0	2552	1346	504	3698	1997	3790	1676	34452	14
南京	1157	1020	305	1724	1229	2116	2271	2552	0	1206	2048	2029	1192	2121	1882	22852	5
西安	1165	1302	1511	2006	1045	2129	2553	1346	1206	0	842	2311	651	2403	676	21146	4
成都	2048	2185	2353	2889	1887	2544	3436	504	2048	842	0	3194	1493	3286	1172	29881	12
长春	1146	1009	2334	305	2375	3459	242	3698	2029	2311	3194	0	1660	702	2959	27423	9
太原	514	651	1497	1355	1177	2261	1902	1997	1192	651	1493	1660	0	1752	1327	19429	3
大连	1238	1101	2426	397	2467	3551	1944	3790	2121	2403	3286	702	1752	0	3051	29229	11
兰州	1813	1950	2187	2654	1721	2805	3201	1676	1882	676	1172	2959	1327	3051	0	29074	10

2. 周围地区主要的矿产资源不足

广州所处的珠江三角洲地区虽然水热条件好,但一直未发现有大型的煤铁矿产资源,距离山西、河北和鞍山、本溪等全国主要煤铁产地较远,西部贵州虽有煤炭,但铁路联系不直捷;西江上游水浅滩多,运输不便,因而受益不大。上海周围地区虽然矿产资源不多,但水陆交通方便,与华北、东北各主要矿产区的联系比广州近捷,邻近有宁芜铁矿、安徽马鞍山铁矿、向山黄铁矿和淮南煤矿可资利用。天津所处的华北地区煤藏探明储量占全国一半以上,部分煤田附近分布着储量大的赤铁矿。地区矿产资源可为城市工业发展提供必要的能源和原材料,随着近代资本主义的入侵和腹地矿产资源的开发,上海、天津很快发展成为全国的工业中心和港口城市。以上所述,是近代广州在全国的经济地位被上海、天津所取代的又一重要原因。

3. 区域经济发展水平不及长江三角洲

华南地区人口稠密,山地丘陵多而平原面积少。广东省的平原和台地只占三分之一。由于人多地少,不可能提供大量商品粮,经济作物的发展也受到限制,因而整个华南地区工商业发达的城市不多,且主要集中在珠江三角洲地区,而上海和江苏省地处广阔的平原地区,丘陵和山地只占区内土地总面积的5%左右,长江三角洲沃野千里,面积达40000平方公里,比珠江三角洲的8601.1平方公里大3.7倍,上海周围的南京、杭州、苏州、无锡、常州等城镇群集,手工业、织造业和商业早在孙吴时代已很发达,生产和交换极为活跃,使上海等大城市的工商业和交通运输业受到激发而能以更快的速度发展。这也是近代广州在全国的工商业地位被上海、天津等城市所取代的重要原因。

鸦片战争以后,上海、天津、青岛、大连等港市相继开埠,打破了广州一港垄断全国外贸的局面,五口通商后,湖北汉口以上长江上游的物资由原来到湖南湘潭集中过南岭到广州出口改由长江顺流而下直达上海出口,原来江西、湖北、安徽、浙江等省经赣江越大庾岭到广州出口的物资也都不经广州。湖北、安徽、江西的物资分别集中于汉口、九江、芜湖顺长江直抵上海出口,浙江由宁波出口,福建由福州、厦门出口。香港被割让后,各国商船以香港为第一中继港,再直接到上海等商埠而不必经广州。随着港口吸引范围的瓜分,广州在全国的贸易和交通地位逐步被上海所取代。1844年后,英国经由上海进出口的货物总值迅速上升,而经由广州进出口的货物总值下降,到了1853年,英国由上海进出口的货值终于跃居广州之上(见表2),换言之,即英国对华的进出口重心已由广州移到上海,十九世纪40~50年代英国是对华贸易的主要国家,正如马克思所指出:“五口通商和占领香港仅仅产生了一个结果:贸易从广州转移到上海”⁴。

随着交通和贸易地位的下降,广州的经济发展速度相应减慢,在全国的经济地位日渐削弱。1949年广州市工业总产值(包括手工业)只有2.939亿元(上海同期工业总产值23亿元),轻工业畸形发展(占总产值的89.8%)。解放后,由于广州周围地区缺乏大型矿产资源。加上地处南大门的国防前线,长期以来没能成为国家投资建设的重点。因而经济发展的绝对量虽有增加,但发展速度相对减慢,在全国的相对地位下降。若以1957年为中点,把解放后三十年的经济发展分为前后两个阶段,则可明显看出:广州各

表2 英国由穗沪进出口货物总值比较⁽³⁾ 单位: 万元

年份	广州	上海	年份	广州	上海
1844	3340	480	1851	2320	1690
1845	3840	1110	1852	1640	1600
1846	2520	1020	1853	1050	1720
1847	2530	1100	1854	930	1280
1848	1510	750	1855	650	2330
1849	1930	1090	1856	1730	3200
1850	1670	1190			

项经济指标的发展速度后期比前期慢得多;与全国其他14大中城市相比,广州的各项经济指标排在第5~11位,居中下游水平,其中每职工创造净产值居第9位,每职工创税居第8位,销售利润率居第11位,都比上海、天津、大连、青岛等沿海中心城市低。广州每人平均工业总产值和工业发展速度甚至落后于周围的佛山、江门和肇庆等中小城市。

三、地理条件与广州经济中心的发展前景

区域经济地理条件是制约城市形成发展的基本因素。上述分析表明,广州所处地区水热条件好,对外交通联系方便及其特殊的地理位置使它成为我国古代最主要的外贸港市,但是,随着社会经济形势的变化,广州所处位置偏离中原以及缺乏大型矿产资源等弱点使近代广州的发展受到限制。近年来,随着我国对外进一步开放、对内搞活经济等方针政策的实施,广州作为我国南方对外联系的主要口岸和华南地区的经济中心,它的地位和作用已发生了明显的变化。同时,广州周围地区的经济地理条件也在发生重大的变化,这些变化主要有:珠江三角洲的对外开放,南海油田的勘探与开发和香港主权的收回等。广州的发展因此而进入新的历史时期。

1. 珠江三角洲的对开开放

珠江三角洲是我国著名的商品性农副产品生产基地。这里自然条件得天独厚、且邻近港澳、华侨众多,对外联系密切。为了充分发挥珠江三角洲的地理优势,中央决定进一步开放珠江三角洲作为经济开放区,要求着手调整农业生产结构,按照贸——工——农安排生产,面向国际市场,把三角洲建成农副产品和加工产品的出口基地。珠江三角洲是广州最邻近的腹地,三角洲的许多县市有很多与广州类似的特征,工业生产都以中小型轻工业为主,重工业基础相当薄弱,普遍存在能源、原材料不足的问题,它们大都有自己的出口口岸,近年来通过引进外资、技术和原材料,轻工加工工业的发展极为迅速。这些县市的对外开放,势必给广州某些类似的工业提出新的挑战 and 竞争,从而促

使广州工业生产的技术革新和工业结构的进一步调整,向耗能耗料少的轻型高级精加工工业方向发展。为了适应珠江三角洲的开放和发展,广州还必须进一步调整职能结构,充分利用现有的基础条件,在科技、文教、金融、信息等方面为珠江三角洲提供多方面服务,向高级服务中心方向发展。

2. 南海油田的开发

南海油田是我国海油资源中较有希望的油田之一。它由珠江口盆地、莺歌海盆地和北部湾盆地三大近海盆地组成,总面积共28.5万平方公里。整个南海油田的可能地质储量我国估计为700亿桶(约96亿吨),外国公司估计是200~400亿桶(约29~56亿吨)。石油的开采和加工工业是前向联系和后向联系较多的产业,南海油田的开采,必将诱发广州的有关产业如石油化工、机械制造、造船、建材、冶金等工业的发展,使广州的原材料工业基础得到加强。同时,海上石油的开发,需要大量的辅助设施和生活服务设施,这将大大促进广州第三产业的发展,使广州成为南海油田开发的对外合作中心、器材物资供应贮运中心和后勤服务中心。

3. 香港主权的回收

根据中英两国政府达成的协议,我国将于1997年恢复行使对香港的领土主权。广州毗邻港澳,与香港历来存在着不可分割的联系,收回香港主权,无疑会对广州的经济发展产生一定的作用。香港是世界上屈指可数的金融中心和贸易转口口岸,又是一个零售商业、旅游业发达、消费性强的国际购物中心,电子、制衣、塑料、玩具等轻工业十分发达。收回香港主权后,将大大加快广州引进外资、技术和设备的步伐。香港发达的转口运输、旅游业和零售商业将为广州的出口贸易创造更加有利的条件,广州还可以通过香港及时掌握国际市场的商情信息,促进广州工业产品的外向。因此,广州、香港、深圳有可能共同构成珠江三角洲地区经济的“运转轴心”,带动全地区的经济发展。

可以预料,上述地理条件的变化将给广州市的发展提供新的动力,促成广州成为一个以技术密集型工业为基础,港口、贸易事业和第三产业发达的综合性开放型中心城市。城市的规模和空间布局也会相应发生变化,市区东部黄埔港的扩建和珠江口盆地石油的开采和加工等将吸引广州市沿着珠江两岸向东发展,成为一个由多个各具功能的组团构成的多中心带形城市。

四、结 论

城市作为一种社会经济性质的地理现象,它的形成和发展,既受到国际、国内社会经济形势的影响,又受到地区经济地理条件的制约。因此,对城市形成和发展的分析,既要考虑城市发展变化所处的社会经济背景,又要寻找促使城市发展变化的地理原因;既要看到促进城市发展的有利条件,又要掂量妨碍城市发展的不利因素。在社会经济形势基本稳定的情况下,区域经济地理条件的变化是影响城市发展方向的基本因素。鸦片战争前,特殊的历史背景和优越的地理条件使广州成为我国古代最大的外贸城市;鸦片

战争后,地理条件中的弱点在新的社会经济背景下使广州在全国的相对地位明显下降。未来区域经济地理条件的变化将对广州的城市发展产生重大的影响,必须正确分析和估价这些影响,制订相应的城市发展规划。

主要参考文献

- 〔1〕黄宣佩等,从考古发现谈上海成陆年代及港口发展,文物,1976,11.
- 〔2〕黄盛璋,中国港市之发展,地理学报,1951,6.
- 〔3〕黄苇,上海开埠初期对外贸易研究,上海人民出版社,1961年.

On the Relationship between Geographical Conditions and the Development of Guangzhou

Zeng Huaizheng and Lin Chusheng

Abstract

This paper deals with the geographical conditions and the development of Guangzhou(GZ) from the angle of regional economic geography.

GZ was an important port for foreign trade in ancient China owing to its better physical conditions, favourable location and earlier establishment. But after the Opium War(1840-42), the dominant position of GZ was replaced by Shanghai. The causes of this change are as follows: first, inadequate transport link with its hinterland, second, lack of mineral resources such as iron and coal, third, lower level of economic development than that of Shanghai. However, GZ is still the biggest centre of foreign trade and the hub of transportation in South China.

Three regional economic factors which would influence on the future development of GZ are identified.

(1) Increasing competition from cities and counties, with similar industrial structure as GZ, on the PRD(Pearl River Delta) will stimulate improvement in production technique and service quality.

(2) Exploitation of offshore oil in South China Sea will stimulate the growth of oil related industries in GZ.

(3) Strengthening of relations between GZ and Hong Kong after the year of 1997 when HK's sovereignty will be given back to China will inevitably accelerate the growth of GZ's foreign trade.

In order to cope with the above changing factors, it is proposed that GZ should be developed into a multifunctional central city, based on technique-intensive industries, with active foreign and domestic trade, port transportation, and service industries.