

运输地理条件与肇庆市的发展

曾怀正 林初升
(地理学系)

摘 要

肇庆市是西江流域重要的水运集散中心,是西江通往珠江三角洲的门户。特殊的运输地理条件使其成为古代西江流域较早开发的地方中心。粤汉和湘桂铁路建成后,肇庆原靠水运吸引的腹地被瓜分,城市发展备受影响。三茂铁路和西江大桥的建成,将对肇庆的城市职能和空间布局产生积极的影响。

关键词 运输地理,演变,区位变化,城市职能,肇庆市

运输地理条件是影响城市形成和发展的基本因素之一。在很多情况下,运输地理条件的改变往往会影响城市的盛衰。分析交通运输与城市发展的关系及其规律性,可为城市的规划提供依据。

肇庆市是一个发展中的风景旅游城市,也是西江流域的水运集散中心。交通运输地理条件与肇庆市的发展存在着十分密切的关系。三茂铁路通车后,肇庆市对外交通运输将发生较大变化,城市的职能、规模和空间布局也将因此而深受影响。研究交通运输与肇庆市形成发展的内在联系,对于预测肇庆市的发展前景、搞好城市规划具有重要的意义。

一、古代肇庆市形成发展的地理基础

肇庆市位于西江流域下游,是广东沟通广西的主要门户,水路东距广州129公里(陆路104公里),西距梧州173公里(陆路111公里);城市滨临西江主流,北有广海北公路,联系腹地广阔,水陆交通便利。

1. 重要的运输地理位置

肇庆市是西江中上游通往珠江三角洲平原的咽喉。市区北倚云浮余脉,山峦绵亘,

本文1987年6月收到

南有西江蜿蜒,形似弯弓,西有三榕峡,西南有大鼎峡,东有羚羊峡,长7.5公里,最狭处仅200余米,峭壁巉崖,山峻水险。这种三面环山,一面濒水,沿江平原,三峡高峙的险要地理条件,使肇庆成为“关门户于西江、扼咽喉于南海”的战略要地。

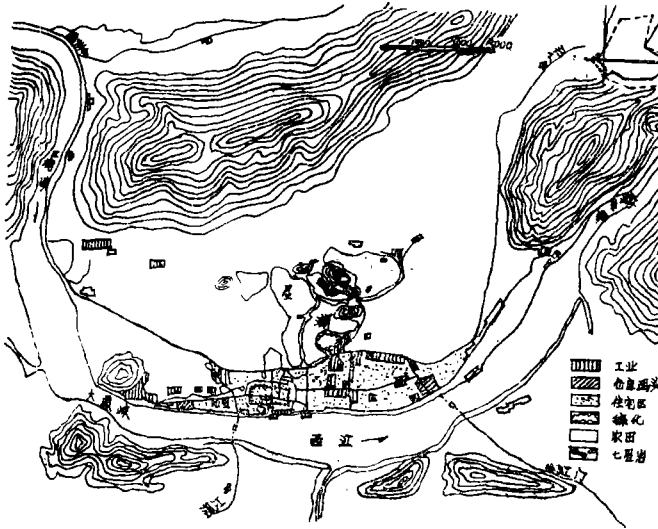


图1 肇庆市现况图

Fig. 1 Present condition of Zhaoqing

西江流经肇庆,上通桂江经灵渠而接湘江,下经西南涌汇北江抵广州而出南海,沟通了岭南珠江流域与中原的长江、黄淮流域。在铁路公路未通之前,它是两广之间、南北之间交通联系的要地。

重要的运输地理位置,使肇庆成为珠江流域开发较早的地区中心。据考证,早在战国时期,楚国进兵岭南,有一路沿西江经肇庆;秦始皇平定南越,有二路途经肇庆;汉武帝平南大军更有三路途经肇庆。南北朝时,北方汉族南迁,首先沿湘桂走廊至肇庆附近一带定居。隋代肇庆周围地区已拥有17787户,人口密度居珠江流域各区之首。重要的运输地理位置还促进了肇庆市地方中心职能的形成和发挥。古代珠江三角洲生产的糖、铁器、盐、水果和工艺品等,大部分沿西江经肇庆运往中原内地;北方生产的棉花、棉布和瓷器也经肇庆运往三角洲。肇庆优越的地理位置促成了政府加强对西江交通运输管理的要求,因此,西汉元封元年(公元前110年)即在肇庆设盐官(当时全国只有三十六个盐官),隋文帝在此设端州府,宋皇祐四年(公元1052年)在此筑城,明嘉靖四十三年至清乾隆十一年在此设两广总督府。行政中心职能又促进了商业、服务业、手工业的发展,使肇庆成为广东西江地区最大的物资集散中心。而地区中心的职能又促进了肇庆市规模的发展。可见,运输地理位置是肇庆市形成发展的重要因素。

2. 特殊的航道条件

肇庆河段位于西江干流三榕峡与羚羊峡之间的一个弯段上,两端狭窄水急,中间江宽水缓。在靠人力与风帆的时代,这种特殊的航运条件,迫使经过一番拼搏的人们不得

不在江宽水缓的肇庆河岸稍作休息。过往船舶的停留,同样促成了税收关卡、行政管理机关和商业、服务业的配置,是肇庆市形成的另一因素。

由于肇庆河段两端狭窄中间宽阔,造成了水流特殊的冲淤运动,从而形成了四个沙滩和三段深槽间插分布的特殊形态。而码头建设大都要占用深水岸线,势必导致码头沿岸零散挑点,占用岸线长(达5600多米),呈带状布局,现市区东西长6公里,宽仅0.1~1.2公里,是一个典型的带状城市。可见,肇庆河段的航道条件是影响肇庆市形成、发展和布局的另一重要因素。

3. 广阔的水运腹地

肇庆通过西江联系的腹地原来相当广阔。沿江上溯,抵梧州经桂江接湘江可联系湘桂等省,出梧州经浔江、黔江接红水河乃至南盘江、北盘江可联系黔滇等省;顺西江而下,至三水河口汇北江可联系珠江三角洲平原乃至港澳。西江干流长208公里,流域面积35.5万平方公里,占珠江全流域45万平方公里面积的78%。肇庆水运联系的腹地不仅面广而且向来经济差别较大。上游的桂黔滇内地海拔高度大,以山地高原为主(占90%以上),平原少(只占2.5%),地广人稀,早期经济落后,但盛产煤炭、有色金属和木材;下游是珠江三角洲平原河网地区,商品经济发达,但矿产资源贫乏。客观存在的这种地域差异和由此形成的劳动地域分工构成了区际交通运输的基础,使经西江往来于两广之间的水运交通络绎不绝,而作为西江交通之咽喉的肇庆,就不能不因此而深受影响。

水运腹地的交通运输曾对肇庆市的发展起过极大的促进作用。在现代交通工具采用以前,两广之间、西江流域与外地之间的运输联系,以西江水运为主要手段。明清时期,云浮的铁矿石、云南的铜矿、广西贺县的锡矿,都沿西江经肇庆运往下游的佛山市冶炼铸造,其中有部分留在肇庆加工。广西的粮食药材、木料等须经肇庆下运三角洲平原;而三角洲生产的农村产品、手工业品、日用百货亦经肇庆上运广西内地。此外,本地的草席、杂货等也要直接从肇庆出入转运。这些客货的停留和转运大大促进了肇庆市的发展,使它鼎盛一时。其腹地范围东南至佛山、三水、港澳、西北至广西的贵县。城市百业兴旺¹⁾，“商业之交通，亲朋之酬酢，莫不以肇庆为中心点，彼此来往，全恃帆船，此故夹岸下碇，帆樯如织，而舵工舟子之属，赖此谋生者辄数千人。”可见，水运腹地的交通运输，是促进肇庆市发展的又一重要因素。

二、近代肇庆市的演变与运输地理条件

特殊的运输地理条件，曾对肇庆市的形成和发展起过积极的促进作用。肇庆市职能的发挥、规模的扩大、经济的发展，是以其运输地理位置的重要性的水运联系腹地的广阔为基础，以对外交通运输联系的加强为前提，以西江水运为主要手段来实现的。但现代运输工具的采用，上述运输地理条件发生了不利于肇庆市发展的变化，肇庆市的职

1) 见《宣统高要县志》

能、规模和发展速度亦随之改变。

肇庆三面环山、独水穿流，形成不了内河航运及水陆中转与联运的枢纽；周围地区又多是丘陵山地，经济比较落后，长期以自给自足为主，不可能为它提供大量货源和客源，从而使它在现代交通运输体系中受限制。粤汉铁路（1901~1936年）和湘桂铁路（1937~1941年）的修筑，分别使东部珠江三角洲平原和西部广西、云贵内地纳入了铁路的吸引范围，肇庆依赖水运联系的广阔腹地被瓜分而大大缩小；十九世纪末，轮船在西江开始行驶，使过去在肇庆停泊的船只大多“过而不留”；此后公路的建设，又吸引了原来经水路来往的部分客货。这些变化，极大地影响着肇庆市的发展。

肇庆运输地理条件在新的运输地理环境中表现出来的局限性，是肇庆市在近代发展缓慢的重要原因。它使肇庆在职能上由以前的两广总督府变成一个高要县的县级镇；在规模上，虽有二千多年漫长历史，但到解放初也不过3万多人；在城市经济上，商业服务业也趋于停滞。

综上所述，运输地理条件是肇庆市形成发展的基本因素，在不同历史时期的社会经济条件下，生产力水平的不同，人们对运输地理条件的利用方式和程度也不同，从而对肇庆市的形成和发展产生不同的作用。

三、未来运输地理条件的改善与肇庆市的发展

在近代交通运输体系中肇庆市的地位虽然相对下降，近百年来城市发展不快，但肇庆的运输地理条件仍有较大的优势和潜力，仍不失为当地唯一的物资集散点。肇庆河段可建千吨级码头的岸线近3000多米，而已建的仍大部分是千吨级以下的小型码头，深水岸线尚未充分利用；据1981年调查，肇庆港码头岸线吞吐能力平均只有250吨/米·年，远不及省内同类港的均值（1800吨/米·年）。肇庆还是两广交通联系的捷径。这些优势和潜力为改善肇庆市的对外交通运输提供了必要的基础条件。

目前，联结京广线和黎湛线的三茂铁路已动工兴建。按照规划，将在肇庆三榕峡设水铁中转码头，这将明显改变肇庆的运输地理位置，其附近区域水铁联运的布局将有重大变化。首先，云浮硫铁矿对外运的矿石，近期将经水运到肇庆转铁路北上，三茂铁路全线通车后，再由矿山专用线运出。其次，梧州距贵县水运400多公里，且是逆流而上，而梧州距肇庆仅100多公里，又有顺流下运之便，因此，水铁中转码头建成后，梧州调出省外的货物将白原到贵县、广州中转改为到肇庆中转。佛山地区调运梧州地区的货物也将改由肇庆中转。肇庆地区沿西江各县市调出省外或由省外调入的货物亦将由原在广州、贵县中转改由肇庆中转集散。这样，肇庆对外交通联系的区域范围将随之扩大。如同肇庆市形成发展过程所表现的规律性一样，未来交通运输的发展、运输地理条件的改善，必将引起肇庆市职能、规模和布局的变化，肇庆市也将由于获得新的动力而有较大的发展。

1. 肇庆市的职能结构

交通运输条件的改善，将促进肇庆市风景旅游职能的充分发挥。三茂铁路的修筑，

使肇庆与全国铁路网联系在一起,这就为旅游开辟了新的便捷途径。目前,广州到肇庆公路运输最快要3~4小时,水路要10小时左右。铁路建成后,只需1个多小时便可到达,这为国内外旅游者提供了极大的方便。随着游客数量的增多,必将促进肇庆市的繁荣。

交通运输条件的改善将加强肇庆市地区行政经济中心的职能。由于肇庆周围山脉连绵、陆路交通不便,水路又达不到山区各地,因而妨碍了肇庆与周围地区的联系,特别是东部地区几乎被江门、佛山、广州等经济中心所吸引。随着铁路的修筑,水陆联运的改善,肇庆与这些地区的联系将大大加强,地区行政经济中心职能也将随之加强。目前,肇庆市的工业以机械、化工、食品为主,原材燃料不足,工业发展不稳定。对外交通联系的改善,将扩大肇庆工业原料来源和产品销售的范围,为发展加工工业及专业化协作创造条件。交通运输的发展,基本人口和流动人口将随之增加,商业和饮食业亦将有较大发展,而服务业中的旅业,则会随一日游人数的增多而有所减缓。

2. 肇庆市的用地结构和发展方向

对外交通运输的发展,将提高交通运输用地、仓库用地的数量和比重。肇庆市原来用地结构中,工业用地和生活居住用地占绝大部分。随着铁路站场、码头港口和仓库的建设,对外交通用地和仓库用地都将有较大增长,而工业用地的比重则会相对下降。

西江大桥的建成将使肇庆成为一河两岸相连的城市。位于市区西部梅庵附近的铁路公路双层大桥已经竣工,南岸已有一些工矿企业和居民点,西江大桥通车后,西江南北“天堑变通途”,原来人烟稀少的南岸将随之发展。显而易见,肇庆市将由原来的带状城市变成一河两岸的组团式城市(图2)。

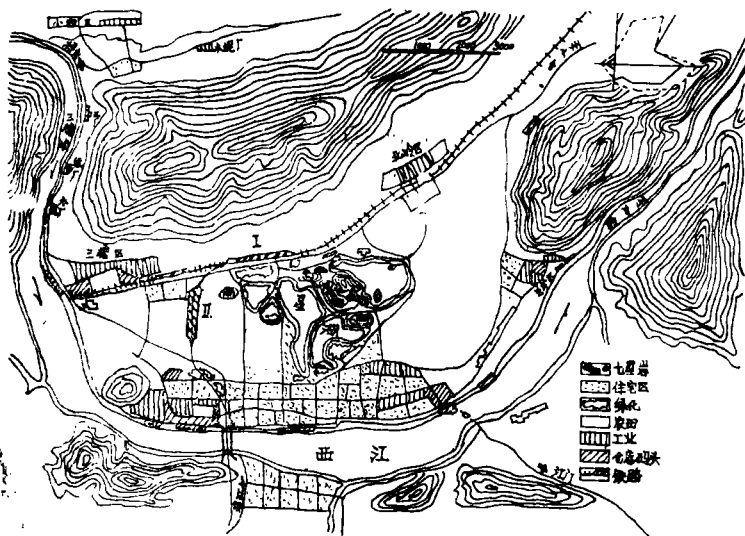


图2 肇庆市总体规划图
Fig.2 Master plan for Zhaoqing

根据肇庆市城市规划,铁路客货站场设在市区西部,与西江大桥相配合,水铁中转码头设在西北部的三榕峡。按照肇庆以往的发展情况,不难推想,由于各种运输设施偏

集于市区西部、西北部，一旦铁路客货站场、水铁中转码头建成，将吸引大量人流、货流和商业设施西移，因此，肇庆市的城市规划除应考虑城东区的发展之外，还须考虑到城西区和南岸今后的规划和布局。

四、小 结

交通运输地理条件是影响城市产生、存在和发展的基本因素，对外交通运输是城市实现为外地服务的根本手段。城市的职能随着对外交通运输联系的改善、城市对外服务门类的增多而增多，城市的规模随着对外交通联系范围的扩大而增大，城市的布局随着对外交通运输设施的移动而变化。交通运输条件与城市发展的关系及其规律性，在肇庆市这类地区中心、河港城市的发展过程中尤为明显。进行此类城市的规划，必须十分重视交通运输与城市职能、规模、发展方向等多方面的联系，充分估计、具体分析未来交通运输条件的变化对城市各方面的影响，并以此为依据，编制城市规划，使规划方案在近期可行，在远期合理，以确保城市规划能付诸实施。

On the Transport Geography of Zhaoqing City

Zeng Huaizheng Lin Chusheng

Abstract

The ancient Zhaoqing was originally a hub of water transportation linking the Pearl River Delta and the Central China. Due to its typical location and favourable transport conditions, Zhaoqing was once established as a provincial capital administrating both Guangdong Province and Guangxi Province during the Ming dynasty and Ching dynasty. The development of Zhaoqing was declined after and Ching dynasty. The development of Zhaoqing was declined after the building up of the Railroad Canton-Wuhan and the Railroad Hunan-Guangxi in its surrounding area because the city's hinterlands were divided by those railroads. The Railroad Sanshui-Maoming and the Xijiang Bridge are recently built pass through Zhaoqing. It is believed that the city's transportation linkage with its hinterlands will therefore be improved and the growth of this city will be accelerated. The corresponding changes in the city's functions and land use pattern are finally predicated and several measures which should be taken in the city's planning are proposed.

Keywords Transport geography, Evolution, Changing location, City function, Zhaoqing city