

Preliminary Discussion on the Port Development of Aomen (Macao)

Luo Zhangren*

Abstract

The Inner and Outer Port of the Aomen Port take on the passenger and cargo transport to Hong Kong for the need of its economic structure now. However, it is necessary for the economic development of Aomen to construct a deep-water wharf. The Dadan Horn is the best candidate along the near 100km shoreline. Though there are some problem on the sediment and wave control, it can become a deep water port under the improvement condition. Dadan Horn port should be built as a special-purpose port for the new industrial area off the Aomen main island at first, and then it should be developed as a comprehensive transport port.

Keywords sediment backfill, short-term hinderland, long-term hinderland special-purpose port, comprehensive transport port

· 简 讯 ·

海南发现中元古代花岗岩

中山大学地质学系“海南抱板地区金矿成矿规律研究”项目组首次在海南省发现原抱板群混合岩的主体是中元古代花岗岩，其主要依据如下：①原抱板群混合岩与旧村岭群千枚岩呈侵入接触，接触带发育有黑云母角岩及边缘混合岩。从岩体一角岩化、混合岩化带→千枚岩，W、Cu、Zn、As、Au等微量元素均规律地由低→高→低变化，这是岩浆岩接触带特征之一；②岩体岩性属普通花岗岩，但受到后期动力变质作用和混合岩化作用，片麻理发育，受糜棱岩化程度较高。岩石化学成分及稀土元素配分曲线，都具有岩浆岩特征；③原抱板群混合岩的锆石自形程度较好，经扫描电镜对锆石表面进行观察及锆石切面扫描分析，这些锆石应属岩浆成因，未发现锆石有再生现象。以上充分说明原抱板群混合岩应为岩浆岩。

对原抱板群混合岩人工重砂样品经仔细分选可挑出6种不同锆石，二个重砂样锆石种类可以对比且基本一致，而与原抱板群云母石英片岩中的锆石明显不同。二个样品共11个锆石样分别用铀铅法测定年龄，其中透明度好、长柱状及短柱状一组锆石表面年龄多在12~13.5亿年，而透明度差、裂纹多及短柱状一组锆石表面年龄多在8~10亿年，但两者共11个点组成的和谐曲线线性关系好，上交点年龄为1456.55Ma，属中元古代，即岩体的形成年龄。

根据中元古代花岗岩与旧村岭群的侵入接触关系，可以确定旧村岭群的时代应早于14.56亿年，这也是迄今在华南发现的最古老地层。这一中元古代地层及花岗岩体的发现，对华南地区大地构造环境的认识有重要意义。 (地质学系 俞受黎)

● Department of Geography